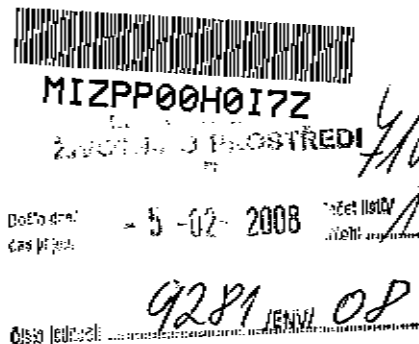


Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
10010 Praha 10



Praha 2. 2. 2008

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně“

Dovolte nám vyjádřit některé zásadní připomínky a nesouhlas k Dokumentaci, která se nám jeví v obecné rovině v mnoha bodech mlžící, vzájemně si odporující a pro normálního občana ne vždy srozumitelná. Konkrétní připomínky jsme schopni formulovat k následujícím bodům:

- Posouzení EIA je koncipován jen k roku 2012 se stanoveným objemem přepravy 15,4 mil. cestujících a 216 500 pohybů letadel. Lze předpokládat, že Letiště Praha se bude snažit o využití plné kapacity terminálů /24 mil. Cestujících a nového uspořádání dráhového systému, které právě zásadní zvýšení provozu umožňuje.

Žádáme, aby posouzení vlivů na životní prostředí bylo provedeno minimálně ke stavu v roce 2020, tj. v návaznosti na prognózu pro kapacitu 21,2 mil. cestujících a 275 000 pohybů letadel za rok, tedy pro stav, který je zcela reálně uvažován a který právě výstavba posuzované dráhy umožňuje.

Žádáme, aby při uvedených posuzovaných kapacitách byly také posouzeny vždy také vlivy na životní prostředí, které způsobí navazující osobní i nákladní automobilová i doprava veřejná.

V daném bodu žádáme o přepracování dokumentace

- V materiálu je řada evidentních chyb, což ukazuje, že materiál byl znovu ušit horkou jehlou. Tabulka počtu přiletů a odletů pro rok 2006 uvádí v některých sloupcích špatná čísla – součty: $37+3=39??$, $18+2=21??$, $1+2=20??$, $7+1=28??$, počet pohybů za letový den 502, z toho 456 ve dne a 45 v noci a mnoho dalších. Na tato čísla navazují čísla další a pak chybné závěry

Jako další nedostatečné body zmiňujeme:

- Kapitola D III. „Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a a nestandardních stavech“ je zpracována naprosto nedostatečně. Uvedením názvů předpisů souvisejících s bezpečnostní provozu nebo pouze uvedením lokalit úniků ropných látek, přece nejsou environmentální rizika při možných haváriích vůbec vyhodnocena.

Prosíme, aby se Ministerstvo životního prostředí zabývalo našimi nesouhlasnými stanovisky a žádáme o přepracování Dokumentace.

S poděkováním a pozdravem

Milada a Pavel Mošnovi

Pavel Mošnovi
Milada Mošnová