



Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivu na životního prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
100 10 PRAHA 10

410  
MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

Doslo dne/  
čas přijetí: - 4 - 02 - 2008 Počet listů/  
příloh: 1

Číslo jednací: 8606/ENV/08

**Věc : Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí (EIA)**

**„Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně**

**Zásadní výhrady k předložené dokumentaci :**

1. Předložený dokument nepočítá s variantními řešeními letecké dopravy Prahy ani neuvažuje o jiném umístění nové dráhy RWY 06R/24L – požadujeme doplnění dokumentace v tomto bodě
2. V dokumentaci je uvažována přepravní kapacita pro rok 2012, ale letiště včetně nové dráhy bude jistě využíváno i po tomto roce a nárůst přepravy bude pokračovat – požadujeme tedy přepracování a doplnění studie v tomto bodě včetně posouzení dopravní obslužnosti narůstajícího počtu přepravovaných lidí i zboží (již v současné době zjevně nevyhovuje a nestačí pouze doprava po silnici – ani připojení na Kladenskou není vyhovující)
3. Nejvýznamněji působí na obyvatelstvo hluk zejména startujících letadel. Již v současné době je velmi nepříjemný a posunutí nové dráhy o cca 1000 m blíže obydlené části naší obce je nepřijatelný. V tomto bodě navíc není hluková studie odborně správně zpracována a její závěry považujeme za tendenční a nesprávné. Předpokládané množství 52 nočních přeletů odporuje směrnicím EU (max. 48). Hlukovou studii považujeme za odborně vadnou a je třeba ji vypracovat nově podle správné metodiky. Vliv na zdraví obyvatel podle vadné hlukové studie nelze posoudit.
4. Dokumentace nezohledňuje vliv nové dráhy na majetek (nemovitosti a pozemky) v zasaženém území a vliv na další rozvoj obce. Je třeba doplnit a přepracovat.
5. Studie neobsahuje zvýšení pravděpodobnosti havárie a pádu letadla do obydlené zóny případně jiné mimořádné události při vzletu a přistání (jsou za každý rok na Letišti Praha vyhodnocovány) Požadujeme doplnění a dopracování studie v této otázce.

**Studie obsahuje mnoho dalších nepřesností a pochybení a proto požadujeme její přepracování tak, aby mohla být způsobilá k řádnému posouzení vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.**

Iva Marko

RNDr. Jakub Marko

V Praze, dne 1. 2. 2008

*Iva Marko*  
.....  
*Jakub Marko*  
.....