

Praha, 10.2.2008

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65,
100 10 Praha 10

Manželé Jana a Tomáš Dvořákoví

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně“

Nesouhlasíme se záměrem předkladatele a s dokumentací zejména z těchto níže uvedených důvodů:

1. *hluková zátěž a negativní dopady souběhu paralelní dráhy a a dopravních zátěží na životní prostředí severního okraje Prahy*

MČ stále více negativně zatěžují:

- hlukové a emisní vlivy rychlostní komunikace Činovecká, která stále nemá žádné hlukové odclonění od okolní obytné zástavby (v rozporu s technickými standardy),
- hlukové a emisní vlivy dálnice D7 (směr Teplice),
- hlukové a emisní vlivy dopravy směřující do obchodního centra Globus a do stále rostoucího OC Letňany (největší v ČR),
- výstavba s.z. a s. části kapacitního, rychlostního vnějšího městského okruhu
- vedle aktivit letiště Ruzyně zasáhnou v brzké době MČ a celý severní okraj Prahy také komerční aktivity majitelů letišť Vodochody, Letňany a Kbely.

2. *výhrady proti kritériím kategorizace území a žádost o přeřazení*

Žádáme MČ Ďáblice přeřadit do kategorie B.

Skutečná kapacita provozu, četnost přeletů a dráhy letadel zasáhnou MČ mnohem více a výrazněji, než je deklarovaný odhad – předpoklad.

Je evidentní, že navrhovaná paralelní dráha přivede další sestupující letadla nad severní část MČ Ďáblice.

Nesouhlasíme, aby MČ Ďáblice byla opomíjena jako oblast, u níž není nutné zvažovat negativní dopady realizace záměru.

Z celkového výškového uspořádání okolního terénu lze dovodit, že výška sestupujícího letadla nad výše položenou částí obce Ďáblice nebude o mnoho větší než výška nad Dolními Chabry, které byly zařazeny do kategorie B.

Žádáme, aby všechny výše uvedené hlukové faktory byly, v souladu s ustanoveními zák.č. 100/2001 Sb. ukládajícími přihlížet ke kumulativní či synergické povaze negativních vlivů, zohledněny při posuzování dopadu záměru na životní prostředí MČ Ďáblice.

3. *požadavek na vypracování hlukové studie*

Dokumentace při kategorizaci jednotlivých oblastí nepodává—s výjimkou kritéria maximální vzdálenosti 14km od středu letiště—další skutečnosti, podle nichž by bylo oprávněné MČ Ďáblice, nalézající se pouhých 16 km od středu letiště, jednoznačně zařadit do kategorie C. Na základě výše uvedených skutečností žádáme, aby pro prostor MČ Ďáblice byla zpracována hluková studie, která by přihlížela k aktuálnímu i předpokládanému celkovému hlukovému zatížení. Studie by také neměla vycházet pouze z dvojrozměrného modelu, ale měla by pomocí 3D modelu postihnout míru hluku generovaného zamýšleným rozšířením leteckého provozu také ve vztahu k charakteristikám terénu obce.

4. *studie rizik náhodného a cíleného pádu letadla*

Přistávací trajektorie paralelní dráhy bude v prostoru MČ Ďáblice vést nad tělesem rozsáhlé aktivní skládky Ďáblice a velmi ekologicky problematické skládky Dolní Chabry (stejný objem jako v Ďáblicích, ale zcela neznámého odpadu). Případný pád letadla na těleso skládky by způsobil jen obtížně uhasitelný požár s nedozírnými následky. Vzhledem k povaze odpadu, který skládky obsahují, v případě požáru hrozí mimo jiné reálné nebezpečí zamoření rozsáhlého území nebezpečnými zplodinami. Dokumentace toto nebezpečí neuvažuje.

Požadujeme doplnění dokumentace o komplexní studii zvažující riziko havárie v prostoru MČ Ďáblice, která bude brát v úvahu všechny existující i připravované letecké koridory letišť Ruzyně, Vodochody, Letňany, Kbely.

5. *Posouzení vlivu záměru k předpokládanému stavu v roce 2020*

V zájmu zamezení nekontrolovatelnému nárůstu leteckého provozu v blízké budoucnosti požadujeme, aby posouzení vlivů na životní prostředí bylo již nyní provedeno minimálně k předpokládanému stavu pro rok 2020. Prognóza pro rok 2020 předpokládá kapacitu 21,2 miliónů cestujících resp. 275 000 pohybů letadel za rok, což je stav, jehož dosažení již umožní právě výstavba posuzované dráhy RWY.

6. *Negativní dopady záměru na hl.m. Prahu i MČ Ďáblice*

Záměr vychází ze zavádějícího předpokladu, že zvětšování kapacit letiště napomáhá především turistickému ruchu. Dokumentace zamlčuje skutečnost, že realizace záměru bude znamenat především masivní nárůst letů transferových a nákladních. Takový vývoj není žádoucí, zvýšení návštěvnosti severní části Prahy turisty, ani občany Prahy nepřinese, rekreační a ekologické funkce ploch (Stromovka – Troja – Čimický a Ďáblický háj jedním směrem a Troja – břehy Vltavy ven z Prahy směrem druhým) budou devastovány.

Jednoznačně také souhlasíme s nálezem senátu Nejvyššího správního soudu, který v jiné kauze (výstavba větrných elektráren) došel k závěru, že důležitější než ekonomický přínos staveb je dopad na krajinu: "Ekonomickou stránku věci nelze vyvyšovat nad vlastní předmět řízení, tedy zachování hodnot krajiny a harmonického měřítko v krajině. Jde o otázku podružnou, která nemůže hrát v případech významného dotčení krajinného rázu rozhodující roli," (citace z rozhodnutí senátu NSS s předsedou Vojtěchem Šimíčkem).

7. *Variantsní návrh*

Žádáme, aby byl jako varianta posuzovaného záměru vypracován plán přeměny Letiště Praha Ruzyně na letiště městského typu ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/ES ze dne 26. března 2002 (čl. 2, písm. b). Žádáme, aby součástí variantsního řešení byl návrh, podle nějž by dodržení limitu provozu vyplývajícího z nového statutu letiště, bylo garantováno vládou jako základní podmínka plánované privatizace s.p. Letiště Praha.

8. *Výzva k použití zdravého rozumu*

Vyzýváme zodpovědné orgány k použití zdravého rozumu, který ukazuje na to, že mají –li někde žít a pracovat lidé bez závažné zdravotní újmy, není možno jim v blízkosti provozovat letiště uvažovaných parametrů. Před hlukem přestává býti v naší oblasti úniku a Praha se pro nás tak postupně paradoxně stává nevhodným, či přímo zdravím a život ohrožujícím místem k bydlení. Pokud v tomto někdo spatřuje rozvoj, tak my tedy rozhodně ne. Ti, kteří si takto představují rozvoj se pak často stěhují 20-30km za Prahu, aby pak z klidu svého domova dojížděli do jimi rozvíjených lokalit a případně odtud odlétali někam do klidných krajin někam hodně daleko.

RNDr. Jana Dvořáková

Ing. Tomáš Dvořák

