



Ravel a Miroslava Bilí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 00, Praha 10
Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC

ENVIRONMENTAL
PROTECTION

2008

Příloha
č. 4


30. 1. 2008

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí
„Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně“

Číslo jednací

8998 JENVI OP

- 1) Dokumentace neřeší čistírnu odpadních vod letiště (ČOV) na odvod dešťových a splaškových vod z rozšířené betonové plochy o další území, když dnešní ČOV kapacitně již dávno nestačí a voda je vypouštěna do potoka přímo bez čištění.
- 2) Odborná studie EIA zadaná investorem je v celém rozsahu účelově vedena, výsledky jsou úmyslně zkreslené, neodpovídají naměřené hodnoty či součty, a vše je směřováno na jakési hodnoty provozu letiště roku 2012, které jsou dnešním odhadem a jsou výrazně sníženy. Celá studie musí být nutně přepracována a doplněna na horizont leteckého provozu roku 2020 (počet přepravovaných osob, nákladu Cargo, počtu letadel, vzletů, přistání a typů letadel v této době). Letadla dnešních výrobců nebudou v roce 2020 v provozu, budou nahrazena zcela jinými o větší kapacitě, vyšší hlučnosti a s jinými vlivy na životní prostředí. K odborné studii EIA lze udělit pouze nesouhlasné vyjádření k její nekompletnosti v celém rozsahu.
- 3) Plánovaná RWY může v budoucnosti výrazně ovlivnit, či přímo zničit krajinný ráz celé zasažené oblasti. Např. lesopark Šárka, Lysolaje, Suchdol, endemické rostliny a živočichy, odpočinkové a klidové zóny, sportovní areály v oblasti, školní areály, hřiště, vodoteče a řadu dalších přírodních lokalit. Zároveň je třeba upozornit, že přírodní park Šárka je plicemi Prahy. Během roku vane přes Prahu vítr převážně ze západu na východ a vliv pohonných hmot letadel (tj. kerosinu) při vzletu a přistání je ekologickou bombou s nedozírnými následky pro budoucnost.
- 4) Stavba RWY směrem do Prahy s hustým osídlením zatěžující další desetitisíce obyvatel je unikátem, který v rámci Evropské unie nemá obdobu a podobným způsobem se již ani nesmí řešit.
- 5) Hlučnost, ochranná hluková pásma, izofony či ochranu před hlukovou zátěží nelze žádným způsobem vyřešit a je nejvážnějším problémem celého záměru investora letiště. Studii je nutno nově přepracovat s doplněním zdravotních rizik pro osoby, vlivem na organismus v delším časovém rozpětí a všech dalších možných rizik.
- 6) Vlastníme a pronajímáme nemovitosti v lokalitě Nebušice, kde zároveň bydlíme. Uvedená stavba by znehodnotila naše vložené investice, snížila hodnotu nemovitosti a snížila ceny pronájmů. Studii je nutné doplnit o finanční kompenzace, které investor zaplatí majitelům nemovitostí za ušlý zisk v časové periodě minimálně 30 let. Tato částka se bude u každého majitele pohybovat v řádu milionů korun za jeden dům.
- 7) Celkově lze konstatovat, že k posuzované dokumentaci dáváme nesouhlasné stanovisko a je třeba ji kompletně přepracovat a doplnit.


Miroslava Bilí