

Malá Šárka, a.s.

Nad Markytou 728, Praha 6 – IČO : 25 05 97 77



Ministerstvo životního prostředí  
Ing. Jaroslava Honová  
odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC

Vršovická 65  
101 00 Praha 10

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

Došlo dne: 31-01-2008  
Čas přijetí: [signature]

Císlo jednání: 714/17/ENV/08

Vyřizuje: Ivana Třeboňáková  
Telefon: 233 351 721;  
e-mail: trebonakova@optiservis.cz

Značka:05/08

Datum: 29. ledna 2008

**Věc: Přípomínky k řízení o posouzení vlivů plánované výstavby „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“ na životní prostředí (EIA).**

Vážený,

v souvislosti s plánovanou výstavbou nové přistávací a vzletové dráhy na letišti Ruzyni si Vám dovoluujeme sdělit připomínky akcionářů společnosti Malá Šárka, a.s., která hájí zájmy jednotlivých vlastníků nemovitosti v katastrálním území Praha Nebušice. Základním, nikoliv však jediným účelem, pro který byla společnost založena, je přispívat k dosažení společných cílů a zájmů **současných a budoucích vlastníků** pozemků a domů v lokalitě Malá Šárka a chránit kvalitu jejich bydlení a života.

Přípomínky ke zveřejněné dokumentaci a dopady na:

- 1) hustotu leteckého provozu** zatěžující Prahu a přilehlé městské části v letovém koridoru;  
Předložené posouzení EIA je vytvořena pouze k roku 2012. Dopady automobilové dopravy byly ale zpracovány pro rok 2013. Pro rok 2020 je ale letištem předpokládán další výrazný (více než o třetinu) nárůst kapacity až na více než 21 milionů odbavených cestujících za rok. Žádáme o doplnění dokumentace o posouzení stavu minimálně k roku 2020, který i tak zcela nenaplní kapacitu vybudovaných terminálů.  
Bilance přepravovaných osob je rozpočítána na 24 hod, zatím co převážný počet přepravovaných osob je ve dne (vychází z pohybů letadel - tedy nejvíce 18 hod).  
Rychlodráha ovlivní zátěž autobusovou dopravou nepříliš významně z rozdílů tabulek s a bez rychlodráhy (str. 11 a 12) je to 0,2% ve prospěch rychlodráhy.  
Bilance nákladní dopravy zřejmě nerespektuje nárůst dopravy v důsledku cargo letů (protože v té době nový provoz letiště sotva začne!!!)  
Závěr – tvrdí se (str. 12), že zavedení kolejové dopravy významně přispěje ke snížení autobusových relací (z tabulek vyplynulo 0,2%)  
Dokumentace zcela pomíjí nebezpečí katastrof, jejichž pravděpodobnost silně roste s rostoucím počtem pohybů, stejně tak jako s rostoucí komplikovaností provozu. Také neřeší adekvátní opatření v případě takovéto události. V Suchdole – Sedlci již jednu takovou neblahou zkušenost máme!!
- 2) zdravotní rizika:**  
Vzhledem k našemu nezadatelnému právu na ochranu zdraví před škodlivými účinky zejména provozu nové přistávací dráhy žádáme o posouzení vlivů provozu na životní prostředí a zdraví obyvatel při stavu provozu k roku 2020. Na parametry provozu roku 2020 jsou navržena ochranná hluková hygienická pásma a považujeme za zcela zásadní, aby minimálně k tomuto roku byl posouzen i vliv na životní prostředí v Suchdole a přilehlých obcích. Garance Letiště Praha, s.p. neobsahuje žádný závazek, že provoz letiště nebude rozšířen nad stav uvedený v dokumentaci a že negativní vlivy provozu se nebudou postupně zvyšovat.

Zapsána v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 4107

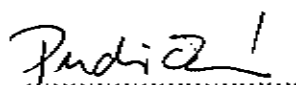
VYŘIZUJE ZÁSTUPCE: OPTISERVIS, spol. s r.o., Radlická 714/113a, 158 00 Praha 5, e-mail: office@optiservis.cz

tel.: 233 351 721, 242410583; fax 233 354 027

- 3) dopravní infrastrukturu - nepřiměřený hluk motorů, zvýšený provoz automobilů;  
Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. V současné době jsme již zasaženi negativními dopady provozu letiště, které narušuje zejména spánek. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což průměrování lživě překrývá. Požadujeme stanovit dlouhodobě nepřekročitelné hlukové limity pro provoz drah a to zejména v nočních hodinách. Hluk letadel, která rolují, nebo provádějí motorové zkoušky (hlučné!!) se nezapočítávají do letového provozu, ale pouze jako pozemní operace. Těch však s rostoucím provozem bude značně přibývat  
Emise - údaje emisních faktorů jsou pro rok 2012, ale výpočet pro dopravu je pro r. 2013 (647 letů za den)  
Chybí časová provázanost výstavby nové dráhy s kapacitní dopravou na letiště (železnice, metro). Bez ní se více zatíží již tak hustý provoz na ulici Evropská, protože avizované řešení (str.223) zvýšit kapacitu autobusů do stanice Zličín vede ke stanici metra, které je mnohem dále od centra než stanice Dejvická, kam ale většina návštěvníků směřuje
- 4) sníženou hodnotu investic vložených do nemovitého majetku;  
Provoz letiště negativně ovlivní i hodnotu nemovitostí. Mimo jiné významně zvyšuje finanční náročnost údržby a dodatečných úprav a přístaveb. Nejsou řešeny kompenzace za tento hrubý zásah do základních lidských práv.
- 5) vliv na chráněnou část přírody „Divoká Šárka“ a „Obora Hvězda“  
Přírodní rezervace (PR) Divoká Šárka a Přírodní památka (PP) Obora Hvězda patří mezi často využívané rekreační a relaxační místa nejen obyvatel Prahy 6. Pokud dojde k realizaci nové dráhy (jak vyplývá z kontrolních měření Přílohy 13 Dodatek A), pak bude nejen ovlivněna přírodní hodnota těchto přírodních rezervací, ale i jejich rekreační hodnota častými přelety v bezprostřední blízkosti těchto rezervací.  
V současném ochranném hlukovém pásmu jsou již PP Kněživka a PP Opukový lom.  
V navrženém ochranném hlukovém pásmu budou PR Roztocký háj-Tiché údolí, PR Údolí Únětického potoka, PP Housle, PP Sedlecké skály, PP Vizerka.  
V bezprostřední blízkosti budou PR Divoká Šárka, PP Obora Hvězda (Natura 2000), PP Hostivické rybníky. Nejen člověk ale i příroda sama trpí hlukem, protože se nemůže bránit. Dokumentace vlivu hluku na chráněná území vůbec neuvažuje.

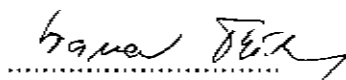
Na základě výše uvedeného Vás žádáme, aby dokumentace vlivů záměru zohlednila výše uvedené připomínky.

Z pověření představenstva společnosti Malá Šárka, a.s.:



Pavla Dudičová  
property management

Malá Šárka a.s.  
Nad Markytou 728  
164 00 Praha 6  
IČO: 250 59 777 ①



Ivana Třeboňáková  
property management