



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

datum
příjmu:

23 -01- 2008

Počet listů/
příloh:

4/10

5162/ENV/08

V Praze dne:	15.1.2008	MŽP
Číslo jednací:	184535/2007/KUSK/OŽP-Kor	Odbor EIA/IPPC
Vyřizuje:	Ing. Pavla Korábová I. 830	Vršovická 65
Vaše značka:	91452/ENV/07	100 10 Praha 10

Vyjádření k dokumentaci záměru „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“ dle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k dokumentaci záměru „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“ ve smyslu § 8 odst. 2 a 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), sděluje následující stanovisko:

- **Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF)**
Při realizaci projektu dojde k záboru zemědělské půdy v celkovém rozsahu cca 109 ha. O odnětí těchto pozemků ze ZPF bude nutno požádat příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu, přičemž kompetentní rozhodnout o odnětí ZPF tohoto rozsahu je Ministerstvo životního prostředí.
- **Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)**

Celý záměr výstavby paralelní RWY 06R/24L není po stránce emisní zásadním způsobem postihován zákonem č. 86/2002 Sb., protože ten upravuje především provoz stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší. Záměr je uvedeným zákonem postižen především v jeho imisní části a příslušných prováděcích předpisech.

Je nutné přijmout skutečnost, že realizací záměru dojde zejména v bezprostředním okolí letiště ke zhoršení imisní situace. Toto zhoršení nastane především u znečišťujících látek NO₂ a PM₁₀. Zhoršení v případě uvedených látek se na základě výsledků rozptylové studie předpokládá v řádu desítek µg /m³ což vzhledem k absolutní výši IL pro obě látky představuje nezanedbatelný procentuální nárůst. V této souvislosti není příliš jasné tvrzení zpracovatelů dokumentace EIA i rozptylové studie, že k tomuto zhoršení imisní situace dojde v dané lokalitě i v případě nerealizace záměru. Je sice zřejmé, že bude docházet k nárůstu

přepravní kapacity letiště, ale tento trend již nyní naráží na provozní kapacitu stávajících RNW umožňujících max 44 pohybů letadel za hodinu. Dráhový systém je také v dokumentaci označen za nejslabší článek celého komplexu letiště a další zkapacitnění může přinést právě výstavba paralelní RWY. Realizací tohoto záměru se zvedne max. hodinová kapacita dráhového systému na 75 pohybů letadel tedy cca o 70% proti současnému stavu. Proti roku 2006 se předpokládá nárůst přepravených cestujících v roce 2012 o cca 30% - 4 miliony a celkový roční nárůst počtu pohybů letadel na letišti o cca 50 000, tedy cca 25%. Tato skutečnost se nutně negativně projeví na množství emisí z letecké dopravy i z jiných mobilních zdrojů (související automobilové dopravy). Pokud by výstavba paralelní RWY neměla přinést významné zkapacitnění celého komplexu letiště, nebyl by důvod pro jeho realizaci. Nelze tak zcela souhlasit s opakujícím se tvrzením zpracovatelů dokumentace, že zhoršení kvality ovzduší bude přibližně stejné v případě realizace i metalizace záměru, ovšem pouze s jiným rozložením koncentračních polí zájmových látek.

Je nutné mít na vědomí, že zájmová oblast se nachází v tzv. oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, která je vyhlášovaná právě pro PM_{10} a NO_2 , pro které budou imisní přírůstky dle rozptylové studie relativně vyšší. Je třeba přijmout skutečnost, že již nyní je původcem tohoto znečištění především doprava (nikoli stacionární zdroje) a že její další intenzifikace povede k dalšímu zhoršení kvality ovzduší v daném regionu a tento stav bude prakticky nevratný.

Je zřejmé, že uvedené argumenty budou pravděpodobně více než vyváženy jinými pozitivními fakty, které realizace záměru přinese včetně skutečnosti, že záměr má povahu národního zájmu ČR.

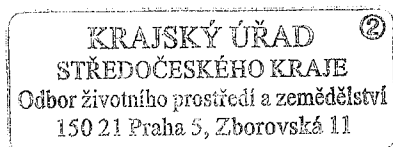
Vzhledem ke skutečnosti, že záměr přinese zhoršení kvality ovzduší v bezprostředním okolí letiště a vzhledem k tomu, že nejbližší stanice AIM jsou umístěny na území Prahy 6 a města Kladna a nebudou tedy popisovat toto zhoršení, Středočeský kraj navrhuje umístění jedné stanice AIM na vhodném místě areálu letiště. Stanice by se stala součástí monitorovací sítě provozované ČHMÚ a data z ní by postihovala kvalitu ovzduší ovlivňovanou realizací záměru. Samotná skutečnost umístění stanice v areálu letiště by sice nijak neovlivnila kvalitu ovzduší, poskytla by však dobrý obraz o něm s možností přijímat další rozvojové záměry v této oblasti s ohledem na faktickou znalost stavu kvality ovzduší.

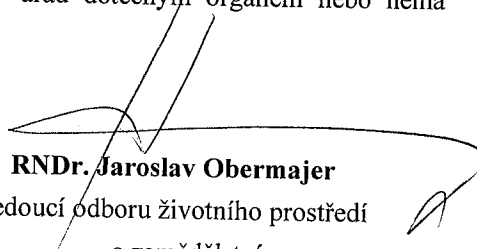
- **Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů**

S předloženou dokumentací souhlasí za předpokladu, že výkopová zemina vzniklá při vlastní realizaci projektu bude využita pouze v rámci stavby a následných terénních úprav. Při dovozu zeminy z jiných lokalit musí tento materiál splňovat technické požadavky a podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené v § 12 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o

podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. V tomto případě se bude jednat o zařízení, k jehož provozu není požadován k provozování souhlas krajského úřadu podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Provozovatel je ale povinen vyžadovat od dodavatelů základní popis odpadů včetně dokladování jejich kvality, při jejich přejímce kontrolovat limitní hodnoty stanovených ukazatelů ve výše citované vyhlášce, vést průběžnou evidenci přijímaných odpadů a splnit ohlašovací povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech ve věci ohlašování odpadů a provozu zařízení u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.




RNDr. Jaroslav Obermajer
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství