



MIZPP00H1 IGD

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
PDošlo dne/  
čas přijetí: 30 -01- 2008

12

4/10

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

Číslo jednací: 4022 /ENV/ OP

**Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí " Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně**

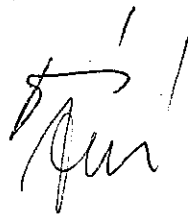
- 1) Z předložené dokumentace je zřejmé, že zamýšlená stavba paralelní dráhy velmi negativně ovlivní životní prostředí zejména severozápadních částí Prahy a jejího okolí. Pro nás jako vlastníky nemovitostí dotčených ochranným hlukovým pásmem znamená výrazné zhoršení podmínek bydlení spočívající v dlouhodobém poškozování zdraví hlukem a zplodinami. Současně představuje omezení našich vlastnických práv, pokud k dispozicím s majetkem (např. stavební úpravy a pod.) bude nutný souhlas dalšího, dosud nespecifikovaného subjektu (viz ad 2). To vše vnímáme jako citelný zásah do našich práv zaručených Listinou základních práv a svobod.
- 2) Letiště s.p. jako předkladatel neskrývá záměr změny právní formy na akciovou společnost a následnou privatizaci. Jakékoli garance obsažené v dokumentaci tím pozbývají na věrohodnosti.
- 3) S námitkou ad 1) souvisí další, že totiž případnou stavbou paralelní dráhy dojde k výraznému snížení hodnoty dotčených nemovitostí. V tomto směru je zcela nepravdivý a záměrně hrubě zkreslující údaj uvedený na str. 211, že u staveb jiného charakteru ( než staveb průmyslových a obchodních, jejichž cena údajně stoupne) nelze hovořit o poklesu ceny. V tomto směru žádáme o podrobné, odborně provedené vyhodnocení vlivu paralelní dráhy na snížení hodnoty nemovitostí určených k bydlení a stejně tak zemědělské půdy.
- 4) V materiálu není řešena kompenzace nákladů spojených s nutnými úpravami staveb ( např. zabudování protihlukových oken apod.), ani kompenzace v souvislosti se znehodnocením majetku.
- 5) Noční hluk by měl být posuzován z hlediska maximálních, nikoli průměrných hodnot.

6) Do hlukové studie je nutno zahrnout motorové zkoušky odpovídající budoucímu uvažovanému provozu. Argumentace, že motorové zkoušky nejsou součástí leteckého provozu, nemůže z hlediska posuzování vlivu na životní prostředí obstát.

Podle našeho přesvědčení předložená dokumentace neobsahuje ucelené a objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel. Požadujeme proto její vrácení předkladateli k přepracování.

V Horoměřicích dne 29.1.2008

JUDr. Pavel Zelený  
JUDr. Anna Zelená



doporučeně