



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Ministerstvo životního prostředí

Ing. J. Honová

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

101 00 Praha 10

Dodlo dne/
čas přijetí:

- 1 -02- 2008

Průběh
příjmu:

Číslo jednací:

8128

JENVJ

08

25. ledna 2008

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“

K výše uvedené dokumentaci mám zásadní připomínku – snaha managementu letiště o maximalizaci zisků na úkor práv, majetků, zájmů, ale i zdraví občanů. Již více než 35 let žiji na Suchdole, v současnosti se jednoznačně cítím být hrubě obtěžována hlukem přelétávajících letadel, noční přelety pak silně narušují můj spánek. Představa, že by mělo v průběhu následujících 12 let dojít k více než zčtyřnásobení leteckého provozu ve srovnání s rokem 1999, mne rozhodně nemůže nechat chladnou. Toto je umocněno faktem, že veškeré kroky, které jsou v současnosti podnikány, jsou „napasovány“ na plány vedení Letiště Praha – Ruzyně.

V „Posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví“ je uvedeno: „Zajištění dostatečné kapacity dráhového systému letiště Praha – Ruzyně je nutnou podmínkou rozvoje celého letiště. Vzhledem k tomu, že na tomto letišti je realizováno cca 90% výkonů letecké dopravy státu, je zřejmé, že zvýšením kapacity jeho dráhového systému bude v budoucích časových horizontech kvantitativně i kvalitativně zajištěna převážná část výkonů letecké dopravy v České republice.“ Tato věta je opravdovým unikátem. Lze z ní vyvodit, že je třeba povolit rozšíření letiště i na úkor jednoznačného zvýšení zdravotních rizik občanů v postižených oblastech, aby bylo možné v podstatě zachovat monopol jednoho letiště, které má být v nejbližším období převedeno ze státních do soukromých rukou. Toto jednoznačně porušuje Listinu základních práv a svobod.

Občané postižených oblastí by jistě byli ochotni k určitým ústupkům za předpokladu, že by rozvoj letiště byl důležitý pro stát / ostatní spoluobčany (tedy opravdu veřejný zájem) – například zajištění potřebné kapacity přepravovaných osob v rámci populace ČR. O takový případ se ale jednoznačně nejedná - za navyšování kapacity je pouhý zisk v budoucnu soukromého subjektu.

Jednoznačným důkazem je například tisková zpráva ze dne 23.1.2007 - **LETIŠTĚ PRAHA ODBAVILO V ROCE 2006 REKORDNÍCH 11,5 MILIONU CESTUJÍCÍCH.** Ve zprávě se kromě jiného uvádí: „Počet transferových pasažérů, tedy těch, kteří českou metropoli využívají pro přestup do jiné destinace, vzrostl meziročně o 9 %, z 2 102 246 v roce 2005 na konečných 2 294 216 v roce 2006. **Nárůst transferových cestujících potvrzuje úspěšné naplňování záměru Letiště Praha vybudovat z Prahy atraktivní přestupní bod.**“ Uvedený záměr managementu jednoznačně vyvrací potřebu navýšení kapacity letiště ve veřejném zájmu! Přestupní letiště není třeba umísťovat v bezprostřední blízkosti hustě osídlených oblastí.

Budování další dráhy **přestupního letiště** ve vzdálenosti pouhých cca 5 km od nejvýznamnějších kulturních památek (Pražský hrad), zejména v případě města, jehož **památková rezervace** je zařazena na **seznamu UNESCO**, je opravdovým příkladem nevážení si historických unikátů, které nám zanechaly generace našich předků. Možné aspekty vlivu na památky nebyly předloženou dokumentací vyhodnocovány.

Ze všech výše uvedených důvodů vyplývá, že předložená **dokumentace, není úplná, nezobrazuje věrohodně skutečný stav věci, tím neumožňuje vydání stanoviska, a proto žádám její přepracování a doplnění.**

Ing. Věra Štěpánková, MBA