



MIZPP00H1LGS

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Jaroslava Honová,
ředitelka odboru posuzování vlivu
na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65
100 10 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Dobro dne/
čas přijetí:

29.01.2008

2008

číslo jednací:

6244

JENVA

OK

V Praze, dne 28.ledna 2008

Věc:

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)

Vážená paní ředitelko,

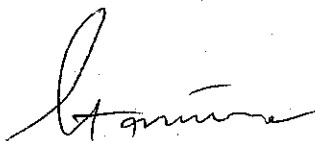
vyjadřuji se k výše uvedené dokumentaci:

- Hluková studie v dokumentaci se vztahuje k výchozímu roku zprovoznění nové dráhy v roce 2012. Každoročně roste počet letadel více než je předpoklad a tedy např. v roce 2020 bude podstatně větší hluková zátěž nejen v uvažované oblasti ale i v blízkém okolí. V celé dokumentaci chybí uvedení maximální kapacity letiště a tedy maximální počet vzletů a přistání. Již nyní je roční růst vyšší, než byly odhady v předkládané i minulé studii.
- Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší.
- Garance Letiště Praha, s.p. neobsahuje žádný závazek, že provoz letiště nebude rozšířen nad stav uvedený v dokumentaci a že negativní vlivy provozu se nebudou postupně zvyšovat. Požadujeme stanovit dlouhodobě nepřekročitelné hlukové limity pro provoz drah a to zejména v nočních hodinách.
- V dokumentaci není uvažován stav, kdy stávající dráha bude vyřazena z provozu a kdy nová dráha převezme její funkci.
- Z dokumentace jasně vyplývá, že oznamovatel i při provozu v roce 2012 předpokládá překročení zákonem stanovených limitů pro ochranu veřejného zdraví. Provoz letiště už negativně ovlivnil a ještě výrazněji ovlivní hodnotu našich domů v Nebušicích. Zadavatel ani zpracovatel neřeší kompenzace za tento hrubý zásah do základních lidských práv.

- Přírodní rezervace Divoká Šárka a Přírodní památka Obora Hvězda patří mezi často využívané rekreační a relaxační místa nejen obyvatel Prahy 6. Negativně bude ovlivněna nejen přírodní hodnota těchto přírodních rezervací, ale i jejich rekreační hodnota.
- Již nyní je často cítit zápach leteckého paliva. Dokumentace nedostatečně pojednává o tomto negativním vlivu na životní prostředí nyní i v budoucnu.
- Chybí časová provázanost výstavby nové dráhy s kapacitní dopravou na letišti.
- Dokumentace nerespektuje oprávněné a relevantní připomínky úradů, obcí i obyvatel, jak požaduje závěr zjišťovacího řízení.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požadujeme její vrácení předkladateli k přepracování.

Ing. Vladimír Staňura, MBA



Jana Staňurová

