

Zdeněk P i k s a



Došlo dne/
čas přijetí:

30. 01. 2008

počet listů
příloh:

10

2

2

Číslo jednací

7014

/ENV/

OK

100 10

MISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Odbor posuzování vlivů na
životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

P R A H A 1 0

- Věc : 1) Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně.
2) Severozápadní segment obchvatu Prahy, trasa "J" a "Ss".

29. ledna 2008

Vážené dámy, vážení pánové,

nejsem specialista letecké dopravy, bydlím ale na Horním Sedlci a mám možnost sledovat provoz letadel směrem na a z letiště Ruzyň, vzdálené asi 10 km. Během dne se vyskytují intervaly, kdy po třech minutách za sebou s hřmotem přelétají letadla, při nichž často dochází ke chvění oken a i některých předmětů uvnitř domu.

Nesouhlasím s realizací další paralelní dráhy RWY 06R/24L, situované blíž k centru Prahy. Z této dráhy bude provoz veden přímo nad bydliště a nad námi přeletí asi 650 letadel za 24hod. Neumím posoudit zda vibrace a chvění z přibližné letištní dráhy mohou způsobit praskání fasády domu a jiné poškození !

Nyní vzniklý problém výstavby letecké dráhy PARALELNÍ RWY 06R/24L LETIŠTĚ PRAHA RUZYNĚ připomíná prosazování trasy "J" středem Suchdola, stavbu navazujícího dvoupatrového mostu, tři tunelů a tím zničení části Dolních Chabers a chráněného území Drahaňské rokle. Několik let sleduji bezohledné, nečestné prosazování trasy "J" primátorem Bémem s jeho spolustraníky místní ODS.

Dne 6.12.2001 se díky MŽP ČR uskutečnilo v aule České zemědělské univerzity veřejné slyšení k vnějšímu okruhu přes Suchdol v rámci EIA řízené RNDr. Macháčkem z Jihlavy, kterého jsem se zúčastnil. Vážnost problému dokázal tehdy i čas věnovaný nepřerušnému 11-ti hodinovému průběhu jednání. Řízení bylo zahájeno v 17.00, skončilo k ránu ve 04.00 hod. Zpravodaj MŽP ČR č.2/2002 v článku "Z veřejného slyšení k vnějšímu okruhu přes Suchdol v rámci EIA" nesolidnost ODS-áků Béma, Kasla, Kovaříka a dalších tuto skutečnost uvádí.

Mám ale vážné obavy, že tak jako MŽP ČR nedokázalo za šest let prosadit vypracování srovnávací studie tras "J" s trasou "Ss", nedokáže jednoznačně zakázat realizaci dráhy RWY 06R/24L. Pouhá stanoviska vydaná MŽP ČR, dnešní arogance mocí ignoruje - rád bych se mýlil.

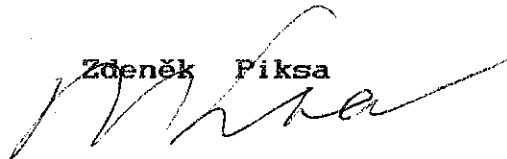
Jaký je nyní postoj MŽP ČR od roku 2001 k "J a Ss", kterému předseda STRANY ZELENÝCH RNDr. Bursík opět "velí" ? Jaký je názor na "J" ředitele odboru kontroly MŽP ČR Ing. Červenky, kterému jsem dvakrát zaslal dopis s přílohami. Do dnešního dne nic nezveřejnil, nereagoval.

Dojde-li nezodpovědnými funkcionáři k prosazení trasy "J" a letištní dráhy RWY 06R/24L, tedy souběhu dvou negací, můžete navždy Suchdol, Dolní Chabry, Čimice, Nebušice, chráněné území Drahaňské rokle a další přílehlé oblasti, nejen z ekologického hlediska, "o d e p s a t" !!!

Proč jsou potlačována věcná stanoviska Občanských sdružení, Nezávislých iniciativ, Aktivistů, specialistů ? Koho a jaký prospěch je skryt za prosazováním devastujících staveb ?

S pozdravem

Zdeněk Píkša



P ř í l o h a :

- 1) Bezpečnostní rizika - 1 list A3
- 2) Dopis adresovaný primátorovi Bemovi - 1 list A4.

Pane primátore ,

dovolte mi požádat Vás o odpověď na otázky v souvislosti s výkonem Vašich funkcí :

- 1) V dubnu letošního roku, uplynou tři roky od havarie, propadu komunikace Českobrodská v Praze 10 v úseku pod Policejní školou. Dopravní značení, kterým se musí projíždět připomíná lyžařský slalom. Je podivné, proč za dlouhé tři roky nebyla provedena oprava frekventovaného úseku výpadovky na Český Brod. Kdo je Vaším podřízeným, zodpovědný za odbor dopravy (pokud na Magistrátu existuje) a stav komunikací ? Jak dlouho se ještě bude projíždět "šikanem značně špinavých dopravních značek" ? Praha nemá na opravu komunikace dostatek financí, přitom (pravděpodobně draze) třikrát osvětlovala a zdobila Vánoční Prahu a uvažuje o Olympiádě ?
- 2) V Deníku METRO, po zvolení do funkce primátora jste prohlásil, že budou zodpovědně vyšetřeny důvody zatopení Dopravního systému Metro. Není tajemstvím, že trasy Metra obsahují technická centra a zodolněné úseky, které měly být využity v případě napadení republiky a Prahy, jako ochranné úkryty. V rámci Civilní obrany armády byla nacvičována varianta napadení Orlické a Slapské přehrady s vytyčením následných zátopových oblastí a dosahu vln v Praze. K tomu byly vypracovány poplachové směrnice s časovými limity a další podrobnosti pro evakuaci i v systému Metro. Za jejich realizaci byl pověřen tehdy za štáb CO plk. Ing. Heran, plk. Ing. Bína a další příslušníci štábu. Prověřila vyšetřovací komise v jakém rozsahu bylo možno tyto směrnice využít při záplavách v roce 2002 ? Proč do dnešního dne nebyly zveřejněny pravdivé důvody (technické, organizační) zatopení Metra v roce 2002, které jste s l í b i l ?
- 3) V devadesátých letech jste vykonával funkci zmocněnce vlády pro drogové záležitosti. Drogová závislost a s ní související kriminalita, vraždy a další vážné negace jsou nadále aktuální, narušují mravně společnost, obtěžují bezmocné solidní občany. Za úvahu stojí, zda jste z tehdejší funkční pozice zmocněnce získané poznatky zpracoval a vydal odbornou publikaci s případným návrhem na osvětu a potřebnou nápravu.
- 4) Proč nelogicky "mícháte dohromady" dva zcela odlišné provozy :
 - mezinárodní tranzit, obchvat Prahy
 - s vnitroměstským provozem na severozápadě Prahy, trasa "J" s patrovým mostem (akce Ruzyň 518-Březiněves 519). Mezinárodní trasu "J" prosazujete středem Suchdola, která zničí zdejší prostředí, jak výstavbou tak budoucím průjezdem 50-60 ti tisíc vozidel denně a zamoří až Dejvice. Propagovaný vícepatrový most "monstrum", se stane strategickým bodem, navíc bude zohyděn netrestanými sprejery, jako Barrandovský. Dnes v době narůstajícího terorizmu se může stát zdrojem rozsáhlé místní katastrofy. Proč stroze odmítáte šetrnou, levnější trasu "Ss", která je skutečným obchvatem ?

O ekologických, ekonomických a technických zřůdnostech trasy "J" se může vypracovat několika stránkový dokument, dolože-

ný negativními fakty. Například : Nepřidělít finanční prostředky na realizaci kanalizace, plynu a opravu komunikací do-
kud úřad Městské části Prahy 6-Suchdola nepřistoupí na trasu
"J" středem husté zástavby Suchdola, Chaber a dalších příle-
hlých oblastí, možno nazvat vydíráním !

Proč nás řadové voliče a spoluobčany, diskriminujete
odmítáním poskytnout investice na nejzákladnější potřeby živo-
tního prostředí a kultury bydlení, když dnes, již kde která
vesnice má kanalizaci a plyn zaveden. Věřte-je nejen nedůstoj-
né, ale nehygienické, čerpat žumpy kolem domů do zahrádek
a zamořovat ovzduší kouřem a spadem popílku spalováním uhlí
v Hlavním městě Praze ! Vám-lékaři, pojmy ekologie, životní
prostředí, hygiena bydlení nic neříkají ?

Ostudou Magistrátu H M Prahy je opravdu dosud nerealizo-
vaná kanalizace a plynofikace v některých lokalitách Prahy 6-
Suchdola. Každé nadcházející volební období Vaši kandidáti
ve svém programu slibují toto základní zasilování provést.
Nikdy k provedení nedojde !

Nebude Vás tížit svědomí, že rozdíl finančních nákladů me-
zei trasou "Ss" a "J" představuje při "J" 8 -12 miliard Kč
navýšení, na které doplatíme zase, my voliči ! Nelituje již
vynaložených financí za projekty trasy "J", ikdyž není
definitivně o trase Severozápadního segmentu rozhodnuto ??
Může o mezinárodní trase, nadnárodním zájmu, rozhodovat jen
primátor a hejtman Středočeského kraje, G R dálnic a silnic,
jak je uváděno v tisku ? Jaká stanoviska zaujímají rezortní
ministerstva: Financí, Životního prostředí, Místního rozvoje
a zejména Dopravy Č R ? Nechybí zde jejich součinnost ?

Pane primátore, odpovězte, nejlépe veřejně v tisku,
zejména na čtvrtou otázku. Impulzem těchto dotazů jsou Vaši spo-
lustraníci ODS, kteří demagogicky propagují ve ZPRAVODAJI PRO
SUCHDOL A SEDLEC, bez konkrétních podkladů trasu "J". Jinou va-
riantu nepřipustí. Váš příspěvek nejen do tohoto modrého plátku
ODS, podložený ale důsledně pravdivými podklady a fakty, byl by
kladnou protiváhou nadřazeného stranického funkcionáře ODS. Lži
a podvodů bylo dost. Koho a jaký prospěch, je skryt za prosazo-
váním devastující trasy "J" !

S pozdravem

Ing. Zdeněk P i k s a

Při Hranici 215/4

160 00 P R A H A 6 - Horní Sedlec

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

MUDr. Pavel B e n
primátor

Mariánské náměstí 2

110 00 P R A H A 1