



Ing. Otakar Ovčáček

Tel./Fax 00420 220960296

602 314627

otakar.ovcacik@volny.cz

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65
100 10 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Dobro dno/
čas příjezdu: - 5 -02- 2008

Dotaz číslo
přílohy: 1

Číslo jednoty: 2932 JENVI 08

V Praze dne 3.2.2008

**Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí
„Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha –Ruzyně“**

Dovoluji si Vám předat tyto námitky a výhrady k výše uvedené dokumentaci, se kterou s níže uvedených důvodů nesouhlasím a požaduji její přepracování:

1. Již v současné době jsme obtěžováni hlukem přistávajících a startujících letadel, a to nejen ve dne ale i v pozdních nočních hodinách. Obzvláště v případě severozápadních větrů a za vlhkého počasí je tento hluk rušivý a obtěžující. Už z toho důvodu považuji vyznačené izofony v hlukových mapách studie Techson za nedůvěryhodné. Požaduji vypracování oponentní hlukové studie, která vyhodnotí
 - situaci hlukové zátěže v případě silných severozápadních větrů
 - posouzení stavu nejen v roce 2012, ale i v následujících letech za předpokladu nárůstu pohybu letadel v případě nárůstu objemu přepravy na 18 až 24 milionů cestujících ročně /kapacita odbavovacích prostor/ včetně CARGA / kapacita objektu 200 000t ročně/.
2. Žádám, aby pro letiště Praha Ruzyně byl v rámci posuzování vlivu na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk v již nyní obydlených oblastech včetně státní garance s ohledem na plánovanou privatizaci letiště.
3. Nesouhlasím se závěrem v kapitole B03, kde se uvádí, že vliv motorových zkoušek bude posuzován v samostatném procesu EIA. Zákon požaduje posouzení všech vlivů a jejich vzájemné působení a souvislosti. Požaduji přepracování a doplnění studie i v tomto bodě.
4. Z důvodu nedostatečně zpracované dokumentace EIA, jejíž přepracování a doplnění požaduji, je nutné zamítnout a zastavit veškerá jednání související s Návrhem OHP.