



komu Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

datum 31.1.2008

Došlo dne/ časem: 4-02-2008

věc VYJÁDRĚNÍ K DOKUMENTACI O HODNOČENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
„PARALELNÍ DRÁHA RWY 06R/24L LETIŠTĚ PRAHA RUZYNĚ“

Číslo jednací: 28009 /ENV/

Dobrý den,

Dovoluji si zaslat připomínky k výše uvedené dokumentaci vlivů na životní prostředí.

- Podle veřejně dostupných informací je jedním z hlavních důvodů pro budování nové dráhy snaha Letiště Praha Ruzyně zvýšit kapacitu letiště, která je dnes limitována právě dráhovým systémem. Podle webové prezentace letiště, ale i podle předložené dokumentace, se kapacita letiště výstavbou nové dráhy výhledově cca zdvojnásobí. Tuto skutečnost předložená dokumentace zcela ignoruje a posuzuje předpokládaný stav v době těsně po plánované realizaci nové dráhy, kdy je jen dosavadní kapacita (kapacita v době realizace) rozložena na dvě dráhy.
ŽÁDÁM, ABY BYL POSOUZEN VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PŘI NAPLNĚNÍ BUDDUCÍ PLÁNOVANÉ KAPACITY LETIŠTĚ. NELZE AKCEPTOVAT POZDĚJŠÍ POSOUZENÍ PŘI POSTUPNÉM NAPLŇOVÁNÍ KAPACITY. POKUD MÁ BÝT POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ SMYSLUPLNÉ, JE POTŘEBA TAK UČINIT PŘED REALIZACÍ PŘEDMĚTU POSUZOVÁNÍ.

Vzhledem k výše připomínce se zdá zbytečné, dále se dokumentací zabývat před tím, než bude zpracována na správnou plánovanou kapacitu. Přesto si dovoluji připojit ještě pár koncepčních připomínek.

- Letecká doprava je nejspínavější druh dopravy. Pokud v nějakém místě dojde ke zdvojnásobení letecké dopravy, vliv na životní prostředí prostě nemůže být dobrý. To, že dokumentace tvrdí opak jen naznačuje, jak tendenčně byla zpracována.
- Zásadně nesouhlasím s vyhlášením stavebních uzávěr a hlukových ochranných pásem na již zastavěných územích.
- S ohledem na předchozí připomínku uvádím, že územní plán Prahy s dráhou sice počítá, ale na druhou stranu ji zcela ignoruje a do míst ležících blízko osy plánované dráhy umísťuje rozvojová obytná území. A na těchto územích i dnes probíhá běžná bytová výstavba. Koordinace s územními plány okolních obcí a středoevropského kraje zcela chybí.
- Dokumentace podceňuje vliv na chráněná území přiléhající k městské části Praha Nebušice, které jsou již dnes významně poznamenány hlukem z letecké dopravy. Provoz na plánované paralelní dráze by měl pro tato chráněná území devastující účinek.
- Dokumentace počítá s uflumením provozu na vedlejší dráze. Zprovozněním nové dráhy by sice k poklesu krátkodobě určitě došlo, ale při naplnění kapacity by se tam zajisté provoz opět vrátil cca v původní míře. Argument o snížení hlukové zátěže mnoha obyvatel je z dlouhodobého hlediska nesprávný.
- Osa Nové dráhy prochází přes hustě obydlené oblasti Prahy a dalších obcí, i když se to na mapových podkladech neobjevuje. Je to způsobeno tím jak dynamický rozvoj na okraji Prahy a v jejím okolí probíhá v poslední době, takže nová zástavba ještě na mapách není. A co je horší: ani nebyla brána v úvahu při posuzování vlivů na životní prostředí. Jsem Přesvědčen, že skutečný počet obyvatel zasažených hlukem z provozu na plánované dráze je mnohem (řádově) větší, než je v předložené dokumentaci uvedeno. Je to důležitý údaj, protože na malém počtu zasažených obyvatel je postaveno tvrzení obsažené v předložené dokumentaci, že výstavba nové dráhy povede celkově ke zlepšení životního prostředí více obyvatel, než kterým se zhorší. Provoz na nové dráze zjevně zasáhne i části Prahy 6 Hanspaulka a Baba, což jsou hustě obydlené čtvrti. Z dokumentace je to patrné až po podrobnějším prostudování. Lze předpokládat, že v těchto částech by byl po realizaci nové dráhy obdobný režim jako je dnes například v Nebušicích, kde již dnes požaduje Hygienická stanice protihluková opatření ke snížení hluku ze stávajícího provozu na letišti v podobě podmínek kladených ve stavebním řízení.
- Jsem přesvědčen, že letiště s tak velkou kapacitou, kterou by chtělo Letiště Praha Ruzyně docílit, je lépe vybudovat v místě, které je pro to vhodné, a ne v Praze, kde vždy bude působit negativně na životní prostředí velkého počtu lidí a to samotným leteckým provozem tak i vyvolanou pozemní dopravou. Překladistiže zboží (z carga letů) skutečně nemusí být tak blízko do centra Prahy. Umístění letiště do jiného místa by bylo vhodné i z hlediska následků případné letecké nehody nebo teroristického útoku na letadlo nebo letiště.

S úctou

Ing. Petr Mužík