



MIZPP00H0WT7

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

2
3
8279
102 2006
číslo jmenovatele

V Praze 31.1.2008

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí záměru "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně" (EIA)

Vážení,

Vyjadřuji svůj zásadní nesouhlas s „Dokumentací o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/01 Sb. v platném znění - PARALELNÍ RWY 06R/24L, LETIŠTĚ PRAHA RUZYNĚ“ (dále jen „dokumentace“) oznamovatele Letiště Praha, s.p. z prosince 2007.

1. Zcela nesouhlasím s ustanovením institutu tzv. ochranného hlukového pásma (OHP) V tomto pásmu mají být dle dokumentace porušovány hygienické normy bez možnosti dovolání se nápravy nebo odškodnění a rovněž zde má být povoleno stavět a rekonstruovat jen se souhlasem letiště. OHP dle záměru je v rozporu s listinou základních práv a svobod a legislativou o ochraně soukromého vlastnictví. Oproti celkové představě oznamovatele o OHP namítám, že OHP je zákonem upraven za úplně jinými účely!
2. Záměr znehodnocuje nejcennější možné nebo jedno z nejcennějších území v České republice vůbec. Záměr staví statisíce lidí i cennou přírodu do rolí obětních beránků privatizačního projektu, který přinese výhody jen úzkému okruhu lidí a firem. Oproti nepředstavitelným škodám na jedné straně by struktura přínosů rozšíření letiště Ruzyně spočívala jen ve vyšších ziscích brzy privátní společnosti, což je obrovský nepoměr. Dokumentace zcela ignoruje seriózní kvantifikaci všech ekonomických přínosů a škod vzniklých v souvislosti s výstavbou a dlouhodobým provozem nové dráhy. POŽADUJI: zpracování seriózní studie kvantifikace všech ekonomických přínosů a škod vzniklých v souvislosti s výstavbou a dlouhodobým provozem nové dráhy.
3. Předložená hluková studie nebyla dělaná při plném provozu letiště a rok 2006 proklamuje za „stávající stav“. Od roku 2006 se provoz zvýšil nad očekávání. Hluková studie je založena na měření v neadekvátní dobu, jelikož bylo měření prováděno v době s menším počtem přeletů. Pro vytvoření věrohodného obrázku by studie hluku musela být opřená o měření v nejfrekventovanějším období června, července a srpna, ve kterém létá nejvíce charterových a nákladních letů. POŽADUJI: Veškeré měření provést znovu při plném provozu v letních měsících roku 2008 a stávající stav ve všech částech dokumentace a příloh vztahovat k stávajícímu stavu roku 2008.
4. Výběr míst měření hluku neodpovídá uvedeným kritériím v dokumentaci. Dle dokumentace - přílohy „lkpr_hluk_zpr_0707.pdf“ jsou v článku 2. stanovena pro měření tato kritéria, např: „Přímá viditelnost letounů“ a „Vzdálenost nejméně 30 m od odrazivé nebo pohltivé plochy“. Lze se domnívat, že hluková studie byla „naroubována“ na zadání zadavatele Letiště Praha nestandardním, neprofesionálním a nepřípustným způsobem tak, aby naoko nepůsobila ostrý nesoulad s hygienickými limity pro hluk z leteckého provozu Nv.č.148/2006 Sb. Jedním příkladem za všechny je očitě svědectví z měření etapy II, ve dnech 15., 17.5 a 25.5.2007, kdy na měřicím místě č. II.7. na Přední Kopanině-hřiště byl naprosto neodborným způsobem umístěn mikrofon přímo za plochu plotu fotbalového hřiště a to na druhé straně plotu, než je přistávací prostor. Je zjevné, že plot působil jako

významná pohltivá plocha oddělující letovou dráhu, tedy zdroj hluku, a tím ztlumil hluk naměřený měřicím zařízením. Z výše uvedeného je pravděpodobné, že stejně nepatřičně byla volena i další místa měření a naměřené hodnoty a protokoly jsou proto nevěrohodné a zkreslené. Prohlášení svědků je v příloze včetně zakreslení do mapy. POŽADUJI: vyvodit trestně právní odpovědnost za podvod u všech zmanipulovaných měření, dále pověřit nezávislého zpracovatele hlukové dokumentace a hluková měření v terénu provádět za dozoru a kontroly pověřenými osobami dotčených obcí, občany, občanskými sdruženími a krajské hygienické stanice.

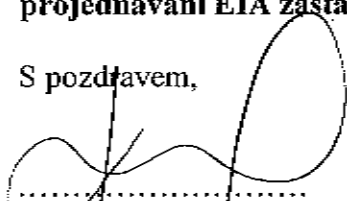
5. Zdůvodnění potřeby záměru v dokumentaci neodpovídají realitě z těchto důvodů:
- Není pravdou, že nutně musí letiště Praha-Ruzyně do budoucna zajišťovat převážnou část výkonu letecké přepravy v České republice vzhledem k projektům mezinárodního letiště ve Vodochodech, Padubicích¹ a dalších velkých investičních záměrech.
 - Tvrzením, že 90% letecké dopravy v ČR se bude realizovat v Ruzyni, dokumentace zcela ignoruje pokročilé plány budování mezinárodních letišť v ČR u dalších měst, které o ně mají velký zájem (Hradec Králové, Ostrava, České Budějovice, Brno, Karlovy Vary)
 - Rozšíření kapacity nákladní letecké dopravy je hlavním důvodem uvedeného záměru zejména v souvislosti s:
 1. dovytížením letů charterových přepravců levnou cargo přepravou, neboť je zajištěna kapacita během zvýšené sezónní turistické přepravy do Prahy vzhledem k její stabilní atraktivitě.
 2. návazností na plánovaný sporný pražský okruh vedoucí přes Suchdol do Bohnic.

Ze záměru je nanejvýš patrné, že jde především o rozšíření nákladní letecké dopravy, která svým synergickým dopadem automobilové a kamionové přepravy by velmi neúměrně zatížila životní prostředí dotčeného území. Dopady synergických efektů studie absolutně neřeší.

Záměr „Paralelní RWY 06R/24L“ odporuje životnímu prostředí, přináší znehodnocení majetku a rekreační hodnoty a škody na zdraví. Záměr má zásadně negativní a devastační vliv na severozápadní část pražské aglomerace ve všech aspektech, je v dané lokalitě neúnosný a proto požaduji nevydání souhlasného stanoviska k této dokumentaci.

Navíc jsem přesvědčen, že v současné době není znám oznamovatel záměru ve smyslu zákona 100/2001 Sb. a proto předpokládáme, že Ministerstvo životního prostředí projednávání EIA zastaví.

S pozdravem,



.....
Ing. Ladislav Krulich

Přílohy:

Prohlášení - 1 stránka

Mapy - 2 strany

Celkem 3 strany příloh

¹ Investice Pardubického letiště cca 5 miliard Kč → investor: britská firma John Laing a konsorcium Pardubice Airport City, změna vojenského letiště na mezinárodní do konce roku 2009 + centrum nákladní letecké dopravy.

PROHLÁŠENÍ

Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem byl svědkem následující události během fotbalového tréninku klubu FC Přední Kopanina na stadionu v Přední Kopanině, Ke Goniu 123, Praha 6 ve dnech 15., 17. a 25. května 2007.

Terénní automobil přijel a zastavil za dřevěným plotem fotbalového hřiště a jeho posádka rozmístila měřicí zařízení s mikrofonom.

Z důvodu, že jejich měření probíhalo tak blízko celistvého dřevěného plotu a bylo zřejmé, že probíhá měření hluku letadel, byla tato situace předmětem našich dohadů a komentářů, protože i dle našeho laického posouzení byl mikrofón měřicího zařízení umístěn za téměř souvislou pohltivou plochou a měření tak nemohlo být objektivní. Na přiloženém plánu je znázorněno místo měření.

V Praze 6 – Přední Kopanině, dne 30.1.2008

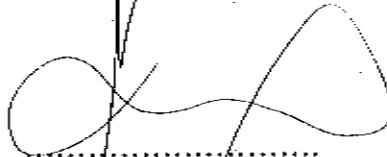
Jméno, datum narození, adresa:

podpis:

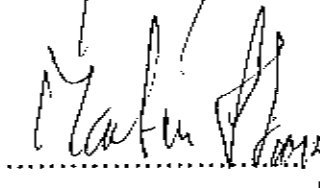
Tomáš Cigánek,



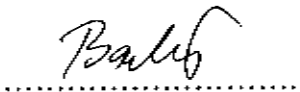
Ing. Ladislav Krulich,



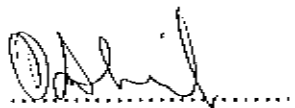
Martin Stára,



Ing. Martin Bartoš,



Čestmír Odstrčil





HŘIŠTĚ

PLOT

MĚŘICÍ MÍSTO

Křídla

