

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

MINISTERSTV
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Dostlo dne/
čas přijetí:

17-01-2008

počet listů/
stran:

Číslo jednací:

5232

/ENV/

08

V Praze dne 15.1.2008

Dne 12.1.2008 jsem obdržel od společnosti „Iniciativa NERVY“ do poštovní schránky informace o připravované výstavbě „Paralelní RWY 06R/24 L Letiště Ruzyně“ a možnosti zaslání stanoviska na Vaše ministerstvo ještě do 4.2.2008. O připravované výstavbě jsme, jako obyvatelé dotčeného území, byli již informováni i Úřadem městské části Praha Lysolaje.


Nejsem specialista na životní prostředí s možností posuzovat důsledky dalšího rozšíření letiště. Mám však řadu poznatků získaných v rámci bývalého zapojení do pracovního procesu, které bych si dovolil uvést pro Vaše posouzení provozu letiště na životní prostředí.

V rámci veřejného zájmu se budují m.j. dálnice a obchvaty měst, aby se omezilo stávající zatížení obyvatel hlukem a znečištění ovzduší spalováním pohonných hmot. V rámci přípravy výstavby se dnes již musí řešit nejen ohrožení životního prostředí lidí, ale i zvěře a okolní přírody. Pro ochranu a zachování možnosti stávajícího pohybu živočichů se budují ploty, tunely a i mosty. S ohledem na tyto skutečnosti se již řadu let projednává i trasa obchvatu Prahy v oblasti Suchdola. Tyto stavby jsou financovány Státním fondem dopravní infrastruktury a zůstávají ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

Z informací, které jsem obdržel (připojení na internet nemám), je příprava výstavby zaštiťována veřejným zájmem, ale v současné době již byly některé provozy letiště prodány a konečná vize je celková privatizace. Po stránce ekonomické je možno předpokládat nárůst stávajícího provozu a tím i prosperity akciové společnosti (pravděpodobně mezinárodní), která letiště koupí. V porovnání s řešením negativních vlivů z provozu dálnic bude hlukem a spadem zplodin z motorů (zejména při startu a přistávání letadel) nenávratně zhoršeno životní prostředí tisíců obyvatel dotčeného území a to i přes úvahu, že „Letiště z programů na kompenzaci poskytne některým objektům pro bydlení protihlukové úpravy, např. výměnu oken“. S prostředím, které je pro obyvatele nejen této části Prahy cenné a zahrnuje m.j. i přírodní památku „Housle“ s ochranným pásmem, nelze však udělat vůbec nic. Zanedbatelné není ani posouzení vlivu vzdušných vibrací, od dnes již vyráběných velkokapacitních letadel, na statiku stávající staré zástavby. Koridory letového provozu již byly vedeny přes různé části Prahy a tak je jisté již dostatek podkladů.

Na základě uvedených skutečností si dovoluji Vás poprosit o komplexní zhodnocení připravované akce nejen z ekonomického pohledu, jak je k problematice pravděpodobně přistupováno, ale i nenávratné změny životního prostředí.

S důvěrou


Ing. Ludvík Kraus

Na vědomí : Úřad městské části Praha - Lysolaje