



1170001010101

Ing. Jiří Jaroměřský

12. 2008
12-2008
12-2008

12-2008
12-2008

12-2008
12-2008

V Praze dne 3. ledna 2008

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/01 Sb., v platném znění „Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha – Ruzyně“.

Oznamovatel: Letiště Praha, s.p., K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6

Zhotovitel: ECO-ENVI-CONSULT, Sladkovského 111, 506 01 Jičín

My výše uvedení občané České republiky, mající přímý vztah k oblastem zasaženým negativními dopady z případného provozu nově budované paralelní RWY 06R/24L na životní prostředí, především však na zdraví obyvatel jednotlivých obcí, dotčených nárůstem negativních vlivů ze zvýšení leteckého provozu, zejména vyšší hlukovou zátěží, předkládáme k předmětné dokumentaci a v souladu s platnou legislativou, toto vyjádření.

Úvodem musíme konstatovat, že „oznamovatel“, předložil „Dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/01 Sb., v platném znění Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha – Ruzyně“, dále jen „dokumentaci“, zpracovanou na vysoké profesionální úrovni. Z dokumentace je mj. patrné, jak vážným problémem pro zdraví obyvatel může být nárůst hlukové zátěže v osídlených lokalitách, dotčených provozem plánované paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha – Ruzyně. Pokládáme proto za hrubou chybu Ministerstva životního prostředí ČR, když ve svém sdělení čj.: 84926/ENV/07 ze dne 15. listopadu 2007 nezařadilo obec Praha - Lysolaje, mezi lokality, kde je třeba hodnotit synergické účinky hluku na veřejné zdraví, přestože obec Praha – Lysolaje byla zhotovitelem zařazena do kategorie A, tj. mezi obce významně dotčené hlukem ze současného a výhledového leteckého provozu (podle hlukové studie je 30% intravilánu obce Praha - Lysolaje v hlukovém pásmu $L_{Aeg D}$ 55 – 60 dB a 30% intravilánu v hlukovém pásmu $L_{Aeg D}$ 60 - 65 dB). Tím MŽP ČR poškodilo zákonem chráněné zájmy občanů Prahy - Lysolaj a znemožnilo jim objektivní posouzení negativního dopadu vlivu hluku z leteckého provozu na jejich zdraví. Vzhledem ke skutečnosti, že obec Praha – Lysolaje, je z větší části tvořená zástavbou ve značně členitém terénu, lze předpokládat vysoký součinitel odrazu zvuku (veškeré metody použité v „dokumentaci“ upozorňují, že pro

posouzení vlivu byl brán jako zjednodušující faktor rovinatý terén) a tím i dosažení hodnot podstatně horších, než uvádí předkládaná dokumentace.

Tato nepatrná, nicméně významná dílčí opomenutí, jdou ruku v ruce s vážně formulovanými připomínkami orgánů zdravotnictví a hygienické služby. V kontextu celého schvalovacího řízení, kdy termíny k vyjádření se, možná náhodou, překrývají s vánočními svátky, vyvstávají značné pochybnosti o nestrannosti celého schvalovacího řízení. Pokládáme proto za nutné, vyjádřit tímto své znepokojení, nad jednotlivými kroky vlády ČR, která se na svých zasedáních opakovaně zabývala (jak se můžeme např. dočíst v jejím usnesení č. 723 ze dne 8.června 2005 a usnesení č. 1399 ze dne 6.prosince 2006) plánovanou privatizací Letiště Praha – Ruzyně. Je nezpochybnitelné, že výstavbou paralelní RWY 06R/24L nebo alespoň vytvořením předpokladů pro její výstavbu, by se otevřel další prostor pro významné navýšení prodejní ceny. Obáváme se, že vláda, ve snaze docílit co nejvyšší zisk z privatizace Letiště Praha – Ruzyně, nebude respektovat práva občanů, žijících v lokalitách zasažených hlukem (především obce citované v „dokumentaci“ pro kategorii A), zaručovaná jim Ústavou České republiky a rozpracovaná v jednotlivých zákonech, především pak zákonech o ochraně zdraví lidí, ochraně životního prostředí a nedotknutelnosti soukromého vlastnictví. Je třeba si uvědomit, že není možné preferovat zájmy soukromého podnikatelského subjektu (Letiště Praha - Ruzyně je sice v současné době státní podnik, nicméně zamýšlenou privatizací se stane soukromým subjektem, třebaže možná se státní účastí a takto je třeba na něj nahlížet) nad zájmy jednotlivých občanů, či skupin, které chtějí žít ve zdravém nezávadném prostředí. Oznamovatel ve zdůvodnění potřeby záměru (str. 20 a 21 „dokumentace“), poukazuje na skutečnost, že vláda ČR na svém zasedání dne 14.02.2001 svým usnesením č. 145/2001 vzala na vědomí „Návrh rozvoje dopravních sítí v České republice“. V předkládaném návrhu rozvoje bylo uvedeno, že rozvoj dopravních sítí na letištích bude zaměřen především na rekonstrukci a modernizaci odbavovacího areálu na mezinárodním letišti Praha – Ruzyně, na stavbu budov pro CARGO a na úpravu vzletových a přistávacích drah. Následné výroky oznamovatele o přímé souvislosti mezi tímto usnesením a záměrem rozšířit dráhový systém letiště Praha – Ruzyně, jako o strategickém materiálu, pokládáme přinejmenším za předčasné, jelikož vláda tento návrh neschválila, pouze ho vzala na vědomí a úkolovala jednotlivé ministry jeho dalším rozpracováním. Později pak vláda na svém zasedání dne 8.června 2005 přijala usnesení č. 723, kterým zamítla návrh zákona o výstavbě vzletové a přistávací dráhy 06R-24L letiště Praha Ruzyně a tím deklarovala, že výstavba paralelní RWY 06R/24L spadá do režimu normálního schvalovacího procesu.

Oznamovatel v dokumentaci při odůvodňování záměru na výstavbu paralelní RWY 06R/24L předkládá analýzu předpokládaného počtu odbavených cestujících s tím, že počet odbavených cestujících v roce 2006 ve výši 11,5 mil. při počtu 166 346 pohyby letadel, bude v roce 2012 ve výši 15,4 mil. odbavených cestujících při předpokládaném počtu 216 500 pohybech letadel a v roce 2020 bude předpokládán počet odbavených cestujících čítat 21,2 mil. odbavených cestujících při počtu 274 000 pohyby letadel. Sám oznamovatel v dokumentaci připouští, že tato čísla jsou nadnesená, nicméně zdůvodňuje použití vyšších odhadů cestujících jako faktor na straně bezpečnosti, při posuzování vlivu hluku na zdraví obyvatel, v zájmovém území. Oznamovatel v dokumentaci poukazuje na skutečnost, že neprovedení záměru s RWY 06R/24L by výrazně ovlivnilo rozvoj civilního letectví a turistického

ruchu v ČR. Oznamovatel nebere v úvahu, že mnohá regionální letiště v ČR žádají o udělení licence k přijímání mezinárodních letů, čímž v budoucnu dojde k částečnému rozmělnění osobní letecké dopravy na celé území ČR. Oznamovatel v dokumentaci připouští, že částečným řešením problému, spojenému s nárůstem počtu cestujících, by byla varianta se zprovozněním RWY 04/22 pro vrtulové dopravní letouny nad 7t, čímž by došlo k odlehčení současně využívaným RWY 13/31 a RWY 06/24. Toto opatření by odčerpalo především letadla ATR 42, ATR 72, DHC 8, tvořící 25% skupinu letadel využívajících letiště Praha – Ruzyně, z provozu na RWY 13/31 a RWY 06/24. Dalšími dopravně organizačními opatřeními, jako jsou např. zprovoznění pojezdových drah pro rychlé odbočení, by letiště Praha – Ruzyně, bylo schopno řešit nárůst pohybů letadel v následujících letech i bez vybudování RWY 06R/24L.

Jednou z nejdůležitějších částí předkládané dokumentace je posouzení vlivu hluku z leteckého provozu na veřejné zdraví v souvislosti s vybudováním RWY 06R/24L letiště Praha – Ruzyně. V příloze č. 15 jsou vyčerpávajícím způsobem popsána veškerá rizika spojená s vlivem hluku na lidský organismus a není nutné tato rizika znovu vyjmenovávat. Za zmínku však stojí skutečnost, že již od intenzity hluku nad 30 dB hrozí nebezpečí pro nervový systém a psychiku. Předpokládaná hluková zátěž většiny obyvatel jednotlivých obcí v kategorii A bude dosahovat interval mezi 50 a 60 dB, což bude mít za následek podstatný nárůst rizikových faktorů a následně vysokou pravděpodobnost vzniku některé z citovaných zdravotních poruch. Je proto hrubým nedostatkem oznamovatele, že nezajistil dostatečné podklady z ČSÚ o skladbě obyvatelstva v jednotlivých lokalitách (čísla nezohledňují věkové rozložení obyvatel, je pouze konstatováno, že osoby starší a děti, budou mít nižší odolnost vůči hluku), čímž nebylo možné provést následný výpočet případné synergie negativních vlivů v posuzovaném území. Z tohoto důvodu, nemohlo být provedeno ani její následné matematické zhodnocení.

Dalším hrubým nedostatkem dokumentace je skutečnost, že při posuzování hlukové zátěže obyvatel, byly brány počty trvale hlášených osob v jednotlivých lokalitách k 1.1.2006. Především v oblasti Prahy - Suchdola není možné taková vstupní čísla o počtu obyvatel použít a to ze dvou důvodů:

1. Dokumentace o posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví „Paralelní RWY 06R/24L – Praha Ruzyně“ nezahrnuje do svých modelů při posuzování hlukové zátěže obyvatel, studenty a pracovníky České zemědělské univerzity v Praze 6 – Suchdole, což představuje expozici 20.500 lidí hlukem v čase převyšujícího osmihodinovou pracovní dobu, u studentů ubytovaných na kolejích to představuje skupinu 2.650 lidí zatížených hlukem v průběhu celého dne.
2. V průběhu roku 2006 a 2007 bylo předáno do užívání několik bytových domů a tím došlo k nezanedbatelnému nárůstu obyvatel v obci Praha – Suchdol.

Domníváme se také, že dokumentace nedostatečně posuzuje synergické vlivy z dopravy a leteckého provozu v lokalitě Praha - Suchdol. Posouzení vlivů v této oblasti se omezuje pouze na blízké okolí ul. Kamýcké a plánovaného tunelu pražského obchvatu - varianta J. Dle našeho názoru by se měly synergické vlivy z dopravy a leteckého provozu posuzovat pro celou západní část Prahy – Suchdola a to samozřejmě včetně objektů ČZU Praha.

počtu obyvatel v rozvojových územích. Dokumentace by měla obsahovat podklady pro hodnocení vlivu hluku na zdraví obyvatel v předpokládaném časovém horizontu s přihlédnutím k předpokládanému nárůstu počtu obyvatel jednotlivých obcí a to s výhledem do roku 2012, resp. 2020.

3. Při posuzování synergických účinků hluku z dopravy a leteckého provozu v Praze – Suchdole byla zahrnuta pouze omezená lokalita zahrnující propojení ul. Kamýcké a plánovaného pražského obchvatu – varianta J.
4. Při posuzování účinků hluku na zdraví obyvatel byl přijat zjednodušující faktor (rovinatý terén) přestože obec Praha – Lysolaje je ve značně členitém terénu s vysokým součinitelem odrazu.

Nepříznivé vlivy na životní prostředí:

1. Dochází k vysoké hlukové zátěži obyvatel obcí zahrnutých do kategorie A, se všemi jejími důsledky na zdraví. Rozšířením oblasti zasažené leteckým provozem dojde k nárůstu počtu obyvatel zasažených nepříznivými účinky hluku a tudíž větší počet lidí bude zařazen do zdravotně rizikové skupiny.
2. Provozem na RWY 06R/24L letiště Praha – Ruzyně dojde k nárůstu koncentrace emisí v nových lokalitách, doposud nezasazených, přičemž stávající hodnoty některých látek jsou již limitní pro zvýšený výskyt respiračních onemocnění.
3. Dochází k záboru a znehodnocení 1,059.608 m² nejbonitnější půdy, chráněné zákonem.
4. Dochází k narušení životního prostředí přírodní rezervace Divoká Šárka, přírodní památky Housle a přírodní rezervace Roztocký háj - Tiché údolí.
5. Uvedením paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha – Ruzyně dojde k výraznému nárůstu plochy, zasažené nepříznivými účinky hluku a tím i k expozici většího počtu obyvatel. Většina obyvatel, žijících v oblastech zasažených hlukem z leteckého provozu, bude vystavena vysoké hlukové zátěži, která může u těchto lidí vyvolat psychosomatické poruchy, poruchy spánku, poruchy kognitivních funkcí u dětí, hypertenzi apod..

Ostatní nepříznivé vlivy:

1. Uvedením paralelní RWY 06R/24L dojde k citelnému nárůstu oblasti zasažené leteckým provozem a tím podstatně vzroste počet lidí, vystavených nepříznivým vlivům hluku a emisí škodlivých látek. Vzhledem k poměrně rozvinuté nové výstavbě v zájmovém území, bude počet exponovaných lidí dále narůstat.
2. Uvedením paralelní RWY 06R/24L do provozu dojde ke snížení užitné hodnoty vlastněných nemovitostí a tím dochází k citelnému zásahu do vlastnických práv jednotlivých vlastníků. Dokumentace by měla obsahovat souhrn kompenzačních opatření pro obce a soukromé vlastníky v dotčeném území.

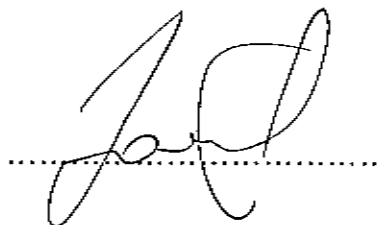
Ostatní nedostatky:

1. Garance provozovatele LKPR, deklarované dopisem čj.: KGŘ/962/RSM/6800/2007/IRS/ZPR ze dne 20.11.2007, obsahující příslib opatření ke snížení hluku z provozu letiště Praha Ruzyně po výstavbě paralelní RWY 06R/24L, má pouze deklarující charakter. Tato garance by měla obsahovat ustanovení, která se budou zabývat situací, kdy hluková zátěž obyvatel v oblastech ovlivňovaných leteckým provozem bude překračovat hygienickou normu, případně nebudou plněna přislíbená opatření ke snížení hluku z provozu na RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně. Garance provozovatele LKPR bez příslibu i případného uzavření RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně v případě neplnění deklarovaných provozních opatření nemá žádnou právní váhu. Požadujeme, aby tato garance podmínek provozu byla zaručena vládním usnesením.

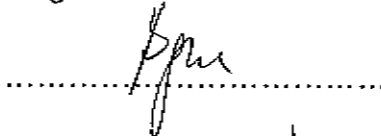
Závěr

Závažné nedostatky ve zpracování dokumentace (které jsou citovány v předchozích odstavcích) a použití nepřesných vstupních informací následně zkreslily celkové prezentované výsledky. Požadujeme vydání zamítavého stanoviska MŽP ČR k předkládané Dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/01 Sb., v platném znění „Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha – Ruzyně“.

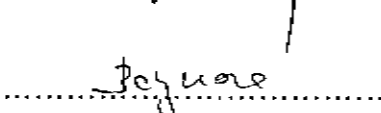
Ing. Jiří Jaroměřský



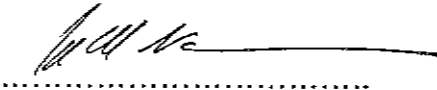
prof. MUDr. Milan Bayer, CSc.



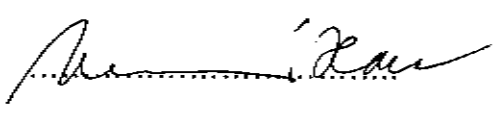
MUDr. Hana Bayerová



Ing. Raid Namura



Hana Namurová



PhDr. Ratib Nammura

