

410
MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

P

Došlo dne/
čas přijat:

- 4 - 02 - 2008

Počet listů/
pozn.:

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivu na životní
prostředí a IPPC
Vršovická 65
101 00 Praha 10

WIZP00H0MVV



Číslo jednací

PP43

/ENV/

OP

Praha 1.2. 2008

Věc:

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)

Vyjadřujeme se k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni takto:

1. Vzhledem k našemu nezadatelnému právu na ochranu zdraví před škodlivými účinky zejména provozu nové přistávací dráhy žádáme o posouzení vlivů provozu na životní prostředí a zdraví obyvatel při stavu provozu k roku 2020. Na parametry provozu roku 2020 jsou navržena ochranná hluková hygienická pásma a považujeme za zcela zásadní, aby minimálně k tomuto roku byl posouzen i vliv na životní prostředí na Suchdole. Dokumentace neposuzuje provoz ve smyslu zákona 100/2001 Sb., ale pouze stav při uvedení dráhy do provozu a na tomto základě nelze kvalifikovaně posoudit vliv na zdraví obyvatel u tohoto prokazatelně dlouhodobého záměru.
2. Již v současné době jsme zasaženi negativními dopady provozu letiště, které narušuje zejména spánek. Garance Letiště Praha, s.p. neobsahuje žádný závazek, že provoz letiště nebude rozšířen nad stav uvedený v dokumentaci a že negativní vlivy provozu se nebudou postupně zvyšovat. Požadujeme stanovit dlouhodobě nepřekročitelné hlukové limity pro provoz drah a to zejména v nočních hodinách.
3. Z dokumentace jasně vyplývá, že oznamovatel i při provozu v roce 2012 předpokládá překročení zákonem stanovených limitů pro ochranu veřejného zdraví, provoz letiště ovlivní i hodnotu nemovitostí. Zadavatel ani zpracovatel neřeší kompenzace za tento hrubý zásah do základních lidských práv.
4. Dokumentace nerespektuje oprávněné a relevantní připomínky úřadů, obcí i obyvatel jak požaduje závěr zjišťovacího řízení.
5. Nesouhlasíme s návrhem na zřízení ochranného hygienického pásma navrženého na zcela neomezený letecký provoz nad celým Suchdolem

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požadujeme její vrácení předkladateli k přepracování.

Ing Josef Hulík