



Ministerstvo životního prostředí

Ing. Jaroslava Honová, ředitelka odboru posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

100 10 Praha 10

Věc: Připomínky k dokumentu EIA: Paralelní dráha RWY 06R/24L letiště Praha – Ruzyně.

Došlo dne/
čas přijetí:

14-01-2008

V Praze 9. 1. 2008

Číslo jednací:

2748 /ENV/ 08

Vážená paní ředitelko,

v rámci připomínkového řízení k dokumentu EIA : Paralelní dráha RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně si dovoluji vznést tyto dvě připomínky, (které jsem Vám již předběžně zaslal elektronickou poštou) a které by podle mého názoru mělo MŽP dát jako podmínku svého souhlasu se stavbou:

1) Vzhledem k tomu, že výstavbou nové paralelní dráhy se podstatně zvýší kapacita letiště, tedy počet možného přidělení tzv. slotů v denní době, mělo by letiště radikálně omezit noční provoz, a to pouze na zpožděné lety. Jinak řečeno - v noční době by letiště nemělo přidělovat žádné sloty, neboť veškeré pohyby letadel by se mohly uskutečňovat pouze v denní době, kdy na to (při dvou paralelních drahách) bude naprosto dostačující kapacita.

2) S ohledem na hlukovou zátěž obyvatel severní a severozápadní části Prahy navrhuji používat primárně novou dráhu RWY 06R/24L pro vzlety a starou RWY 06L/24R pro přistání a to v denní i noční době. V severní a severozápadní části Prahy mnohem více ruší přistávající letadla (kterých je při převládajících severozápadních větrech mnohem více a jsou mnohem blíže k zemskému povrchu) než startující, kterých je podstatně méně a jsou již ve větší výšce. Bylo by proto lépe, kdyby přistávající letadla byla dále od Prahy, tedy aby přistávala na starou dráhu, tak jako doposud, a ne na novou, neboť osa staré dráhy je ve větší vzdálenosti od obydlených částí severní a severozápadní části města. Firma TECHSON v kapitole "Preference drah pro přistání" vůbec nevysvětluje, proč zvolila novou dráhu primárně pro přistávání.

Děkuji za pochopení. Uvítal bych, kdybych po vyhodnocení připomínkového řízení obdržel informaci, jak bylo s mými oběma připomínkami naloženo a pokud nebyly akceptovány, tak z jakého důvodu.

S úctou


Ing. Ivan Foltýn/MBA