

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10



MIZPP00H0L94

710/00
4/10
- 4 - 02 - 2008
přijímá: [signature]
přijímá: [signature]
Číslo jednání: [signature]

Připomínky k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí zamýšlené letecké dráhy „Paralelní RWY 06R/24 L Letiště Praha Ruzyně“

K uvedené studii mám následující připomínky:

- 1) studie hlukového zatížení je zpracována plošně (2D) a nikoliv prostorově (3D), což zkrsluje hlukové zatížení částí Prahy 6 – Hanspaulka, Baba, které jsou na kopci a proto skutečné hlukové zatížení bude v této části vyšší – nutno dopracovat.
- 2) Studie je zpracována k předpokládanému provozu v roce 2012. Provoz však bude dále narůstat již k roku 2015 cca o 30%. Tento nárůst bude technicky zcela bezproblémový. Úměrně s tím však naroste i hlukové zatížení v okolí letiště. - Nutno dopracovat do roku 2020.
- 3) Je zcela nelogické, ba nepřípustné, aby monitorování hlukového zatížení prováděla organizace, která je sama jeho zdrojem – konkrétně Letiště Praha
- 4) V ochranném hlukovém pásmu a jeho blízkosti se nachází několik přírodních rezervací (Divoká Šárka, Housle atd.), přičemž předložená dokumentace vliv hluku a emisní zátěže na tato území vůbec nehodnotí.
- 5) Ve studii není zhodnocena časová návaznost vybudování dalších druhů pozemní dopravy (metro, železnice, silniční okruh). Tyto uvedené druhy navazující dopravy v současné době v oblasti letiště buď vůbec nejsou nebo jsou již nyní přetížené (viz ulice Evropská).
- 6) Doporučuji zadat vypracování nové studie skutečně nezávislé firmě.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požaduji její vrácení předkladateli k přepracování.

Ing. Pavel Čížek

[signature] 30/1/2008