



Ministerstvo životního prostředí ČR
 Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC P
 Vršovická 65
 100 10 Praha 10

MINISTERSTVO
 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
 PRÁZE
 PRÁZE DNE 15.1.2008
 02-2008
 JENVI

Věc: Vyjádření k dokumentaci záměru „Paralelní RWY 06/24L Letiště Praha Ruzyně“

Jako vlastníci nemovitostí a obyvatelé bezprostředně dotčení výše uvedenou stavbou Vám zasíláme naše **společné vyjádření** k její dokumentaci.

Rádi bychom touto formou vyjádřili naše **zásadně nesouhlasné stanovisko**, které dále zdůvodňujeme.

Především naprosto nesouhlasíme s principem, v jakém režimu má zamýšlené tzv. „ochranné hlukové pásmo“ fungovat. Z našeho pohledu se jedná o typické řešení ve stylu „kozol zahradníkem“. Ochranné pásmo totiž paradoxně **nemá chránit oběti škodlivých vlivů**, ale naopak jejich původce. Nejenže má **legalizovat zvýšenou hlukovou zátěž mimo hygienické normy**, ale dokonce omezovat původcem znečištění vlastnická práva a život obyvatel v dotčeném území.

Dalším naším argumentem je **souběh s podobně nesmyslnou stavbou severozápadní části Pražského silničního okruhu** středem naší městské části. Jsme přesvědčeni, že obě zamýšlené stavby svým enormním dopadem na naši lokalitu v otázkách zatížení hlukem, emisemi, ale i zhoršenou bezpečností **nelze posuzovat odděleně**. Každá z nich, dle našeho názoru, by zásadně zhoršila naše životní prostředí nad únosnou míru, o jejich možném souběhu ani nemluvě.

Odmítáme vnímat rozšíření letiště jako **otázku veřejného zájmu** i jako **věc nevyhnutelnou**. První část této teze není třeba dále rozebírat, neboť je známo, že letiště bude **privatizováno**. Silnému soukromému subjektu by tedy měly být poskytnuty **neoprávněné výhody** proti platným normám a předpisům **na úkor drobných soukromých vlastníků a obyvatel**. Pokud má dojít k dalšímu rozšíření spojů do Prahy, nelze to jistě řešit dalším zatížením hustě osídlených částí metropole, ale např. vybudováním dalšího letiště tak, aby co nejméně zasahovalo hustě obydlená území a respektovalo přitom platné normy a zákony. Věc je tak přeci řešena ve většině evropských metropolí. Argument, že není možné využít ani jedno ze tří stávajících letišť na severovýchodním okraji Prahy (zejména vzhledem k chybějícímu zázemí a infrastruktuře, takže by přestavba jednoho z těchto letišť trvala příliš dlouho atd.), z našeho pohledu rozhodně neobstojí. Jedná se pouze o manažerské pochybení ze strany vedení letiště, díky kterému nebylo v tomto směru postupováno včas resp. zřejmě nebyl ani zájem jiné řešení hledat.

Rádi bychom zdůraznili, že zamýšlené **výměny oken** nemají z našeho pohledu podstatný význam. Naše nemovitosti mají již nyní instalována moderní eurookna, přesto hluk od letadel proniká citelně dovnitř, což je negativně působí zejména v noci. Za druhé jsme si nevybrali naše nemovitosti na hraně chráněné krajinné oblasti proto, abychom nemohli využívat své terasy a zahrady. Při průletu letadel již dnes nemůžeme venku ani komunikovat. V neposlední řadě nestojíme vůbec o to, aby naše čerstvě rekonstruované domy někdo demoloval a cosí přestavoval. Výměnu oken **nepovažujeme v naší situaci za materiální ani**

funkční přínos. Technicky vzato mají okna několik funkcí. Jednou z podstatných je zajištění dostatečného přirozeného větrání vnitřních prostor. Aby měla výměna oken potřebný vliv na akustickou hladinu uvnitř objektů, musela by být doplněna funkčním nuceným větráním a pravděpodobně i klimatizací, aby mohla být trvale uzavřena. To je však spojeno kromě počáteční investice s nemalými provozními náklady a zásadními zásahy do interiérů.

Nemůžeme nezmínit ani otázku **tržní ceny našich nemovitostí.** Cizími zásahy bez našeho souhlasu a adekvátní kompenzace jsou takto omezována nejen naše práva, ale znehodnocován náš majetek. Nelze jistě pochybovat o tom, že nemovitost uvnitř tohoto pochybného pásma s omezením vlastnických práv, stavebními uzávěrami a trvale nadměrným hlukem a emisemi, bude mít naprosto jinou tržní cenu, tedy zlomkovou.

Musíme zde zmínit i skutečnost, že s **Letištěm Praha nemáme dobré zkušenosti.** Když jsme se do svých domů před ca 5 roky po rekonstrukci nastěhovali, byl provoz nad našimi domy vcelku přiměřený a do jisté míry i příjemný. V současné době se však nejen z mnohonásobil, ale i struktura přeletů se změnila. Zatímco **dříve přes nás letadla pouze přistávala,** není toto už pravidlem. Hlučnost vzletajících letadel je pak samozřejmě výrazně vyšší. Dříve byl také **dodržován koridor nad osou Tichého údolí,** nyní létá většina spojů přímo nad našimi hlavami. Neznáme důvod a samozřejmě s tím nesouhlasíme, nikdo se však neptá... Zde se už nejedná pouze o zatížení hlukem případně emisemi, ale i o **výrazné riziko bezpečnostní.** Letiště poskytuje některým **obcím jakési směšné dotace,** za které nelze žádné věcné záměry realizovat, ale které se především vůbec nedostanou k postiženým občanům a vlastníkům. Je nutno rovněž namítnout i segregáční formu jednání, zejména po novém obsazení dozorčí rady s.p. Nemáme tedy zatím důvod považovat Letiště Praha za solidního partnera a dobrého souseda.

Navrhujeme tedy z uvedených důvodů **záměr zamítnout** a žádáme Vás tímto o velmi pečlivé a nestranné posouzení. **V případě realizace stavby požadujeme:**

- **posouzení vlivu stavby** na životní prostředí zároveň se zamýšlenou stavbou SZ části **pražského okruhu** popř. dalších staveb obdobného charakteru.
- **Dodržení všech hygienických limitů** bez výjimek, tzv. ochranných pásem atd.
- **Trvalý monitoring** hlukové a emisní zátěže v naší oblasti a **účinné nástroje regulace a restriktce** v případě nedodržení norem (omezení popř. zastavení provozu letiště, přímé a okamžité kompenzace vlastníkům dotčených nemovitostí atd.)
- **Vedení koridorů nad neobydlenými plochami,** postihování přepravců při jejich nedodržování. (V celém rozsahu letového prostoru na naší městskou částí bez ohledu na okamžitou výšku letadla.)
- **Plné kompenzace vlastníkům nemovitostí** při jejich znehodnocení jak okamžitým tak dlouhodobém v tržních cenách.
- Stanovení **závazných regulativů pro provozovatele** vzhledem k vedení linek a letovým řádům tak, aby nebyl rušen noční klid obyvatel, včetně zákazu pohybu letadel **nedodržujících platné hlukové normy.**
- Jednoznačné stanovení **závazných limitů** ve výhledu mnoha let, bez možnosti následného navyšování. Zejména pak specifikaci maximálního počtu přeletů v každém z následujících let.
- Zcela jednoznačně definovaná práva a povinnosti provozovatele letiště ve vztahu k obyvatelům. Tím máme na mysli přesnou specifikaci možných stanovisek provozovatele letiště jako účastníka každého územně správního a stavebního řízení v oblasti ochranného hlukového pásma letiště. Včetně sankcí při jejich nedodržení.

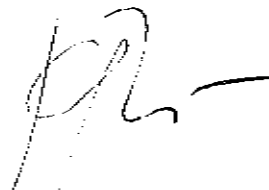
Dovolujeme si předem oznámit, že hodláme proti stavbě v případě nedodržení platných hygienických norem nebo při znehodnocení našich nemovitostí a ohrožení našich domovů **protestovat všemi legálními prostředky**, tj. zejména **sérií žalob** ve všech etapách přípravy a realizace stavby i případného provozování.

Děkujeme Vám za pochopení a jsme k dispozici pro jakékoliv upřesnění, doplnění či jednání.

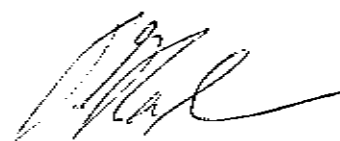
S přátelským pozdravem



Ing. Petr Blažka



Ing. Arch. Karel Thér



Ing. Arch. Pavel Kasík

Na vědomí:

Letiště Praha s.p.
Magistrát hl.m. Prahy, odbor životního prostředí
Starosta městské části Praha Suchdol
Iniciativa Nerwy