

Ministerstvo životního prostředí, MINISTERSTVO
odbor posuzování vlivu na životní prostředí a ZPP
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Došlo čísel
čas příjmu: 5 02 2008 Počet listů
příloh: 1
Číslo jednací: 9121 JENV/08



MIZPP00H0KFH

V Praze, dne 2. února 2008

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně

Vážení,

jako obyvatelům (rodině s dvěma malými dětmi) žijícím v jedné z dotčených oblastí nám nesmí a také není lhostejná předkládaná výše uvedená dokumentace vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni. K této dokumentaci máme mimo jiné následující připomínky:

1. Již v současné době jsme hlukem z provozu letadel velmi obtěžováni (zejména nočním a brzkým ranním provozem). Domníváme se proto, že hodnota nočního hluku by měla být posuzována její maximální dosaženou hodnotou, nikoliv průměrem. Vždyť kolísání hluku je pro spánek škodlivější než hluk rovnoměrný. Zdravotní rizika jsou tak významně vyšší, což průměrování odstraňuje, a je tedy v dokumentaci použito zcela tendenčně. Z tohoto důvodu žádáme o dopracování a opětovné posouzení tohoto bodu.

2. V souvislosti s ochranou zdraví před škodlivými účinky zejména provozu nové přistávací dráhy žádáme o posouzení vlivů provozu na životní prostředí a zdraví obyvatel při stavu provozu k roku 2020. Dokumentace posuzuje pouze stav při uvedení dráhy do provozu a na tomto základě přeci nelze kvalifikovaně posoudit vliv na zdraví obyvatel u tohoto prokazatelně dlouhodobého záměru. Dále žádáme, aby pro Letiště Praha Ruzyně byl v rámci posuzování vlivů na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk v již nyní obydlených oblastech.

3. K dopracování navrhuje i vyhodnocení možného vlivu hluku na ZOO Praha.

4. Považujeme za porušení občanských a lidských práv, že Letiště Praha, s.p. vyhláší na základě svých podnikatelských záměrů omezující pravidla pro soukromý život obyvatel v daných lokalitách. Tím máme na mysli např. podmínění souhlasem provozovatele letiště (v současné době, před pravděpodobnou privatizací, stále ještě Letiště Praha s.p.) v případě výstavby a rozsáhlé rekonstrukce bytových a rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely.

Z výše uvedeného dle našeho názoru vyplývá, že dokumentace neposkytuje zcela objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví. Z tohoto důvodu požadujeme navrátit tuto dokumentaci k přepracování.

S přáním hezkého dne za celou rodinu,

Ing. Petr Bartoš