

Ministerstvo životního prostředí

Ing. Jaroslava Honová

ředitelka Odboru posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

101 00 Praha 10



MIZPP00H0BIT

Praha, 4.2. 2008

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
7/10
2008
9403
JANVA
Číslo letiště: _____

Věc:

Připomínky k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen „dokumentace“)

Jako obyvatelé Městské části Praha – Lysolaje předkládáme následující zásadní připomínky k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni:

1. V uvedené dokumentaci se neposuzuje „nulová varianta“, tedy stav bez výstavby nové přistávací dráhy a **bez dalšího navýšení provozu stávajícího letiště**. Bez tohoto porovnání s v dokumentaci prezentovanými variantami není možné objektivně posoudit skutečný vliv zamýšlené stavby na životní prostředí.
Žádáme toto porovnání doplnit.

2. Zamýšlený záměr je svými důsledky (ne přímo lokalizací vlastní stavby) v **zásadním rozporu se stávajícím platným Územním plánem sídelního útvaru HMP**, který určuje relativně rozsáhlá rozvojová území v MČ Praha – Přední Kopanina, Nebušice, Lysolaje a Suchdol pro funkci obytnou, rekreační, příp. školskou. Realizací záměru a především vyhlášením Ochranného hlukového pásma by došlo k zastavení jakéhokoliv územního rozvoje uvedených lokalit. Ve svém důsledku se jedná o výrazné omezení **rozvoje celé Prahy severozápadním směrem**.

Žádáme doplnit posouzení vlivu na územní rozvoj dotčené části HM Prahy.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o skutečném rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví a z tohoto důvodu **požadujeme její vrácení předkladateli k přepracování**.

Zároveň žádáme, aby pro letiště Praha Ruzyně byl v rámci posuzování vlivů na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk ve všech oblastech, určených ÚPn HMP k **funkci obytné**, a to nejen ve vnitřních chráněných prostorech, ale i ve venkovním prostředí ! Žádáme, aby MŽP předložilo návrh, aby dodržení takového limitu provozu bylo garantováno vládou republiky a bylo základní podmínkou při plánované privatizaci s.p. Letiště Praha.

Požadujeme přeměnu letiště Praha Ruzyně na letiště městského typu a výstavbu **nového mezinárodního letiště ve větší vzdálenosti od hlavního města**.

S pozdravem

Ing. arch. Jiří Zavadil

0

Ing. arch. Alena Zavadilová

0