

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10



MIZPP00H1DDR

Věc: „Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí - Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně“

26.1.2008

Vyjádření:

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P  
Došlo dne: 31-01-2008  
Číslo příjmu: 7440  
Číslo jednací: 7440/JENV/08

1) Nesouhlasíme se záměrem vybudování "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně".

Odůvodnění:

V dokumentaci EIA se konstatuje, že uvedením RWY 06R/24L do provozu se vytvoří podmínky pro optimalizaci provozu letiště s cílem snížit hlukovou zátěž okolí. S tímto závěrem nesouhlasíme. Náš názor je, že v důsledku tlaku poptávky po službách letecké přepravy dojde postupně (pravděpodobně velmi rychle) k nárůstu objemu přepravy až do maximální kapacity nového dráhového systému, a v konečném důsledku tedy k zásadnímu zhoršení hlukové zátěže okolí letiště. Jakmile bude jednou dráha realizována, úprava samotného režimu provozu letiště, který je pouze administrativním problémem, je prosaditelná a jeho konkrétní dodržování jednotlivými uživateli letiště obtížně kontrolovatelné.

Je patrné, že rozvoj letiště Ruzyně v minulých letech byl z hlediska strategického územního plánování velkou chybou, a že provoz mezinárodního letiště s interní osobní a nákladní přepravou není možné rozvíjet v blízkosti hustě obydleného území. Město Praha tímto postupem ohrozilo zásadním způsobem kvalitu životního prostředí v nejcennějších rezidenčních čtvrtích Prahy 6 a okolních obcí. Cílem všech účastníků procesu územního rozvoje by mělo v budoucnu být přemístění provozu letiště do vhodnější polohy v rámci Středočeského kraje.

2) Nesouhlasíme s návrhem hranic ochranného hlukového pásma LKPR (viz Příloha 14)D dokumentace).

Odůvodnění:

V akustické studii je vyznačen návrh ochranného hlukového pásma LKPR, do něhož je zahrnuta i část Hostivice, ve které se nacházejí naše nemovitosti. S tímto návrhem nesouhlasíme, v žádném případě není pro nás přijatelné, aby náš rodinný dům byl zařazen do území, na kterém nemusí být dodržovány hygienické limity pro hluk ve venkovním prostředí, a aby případné stavební úpravy podléhaly odlišnému režimu povolovacího řízení. Užívání naší nemovitosti k bydlení by tím byla omezena, a došlo by tím ke značnému snížení její tržní hodnoty.

Kromě toho jsou hranice v obrazové příloze navrženy v rozporu se zásadou deklarovanou v textu, totiž že mají probíhat v rámci "varovné zóny", t.j. mezi izofonami "limit" a "limit - 5". Ve skutečnosti je hranice navržena účelově s velkou plošnou rezervou po obvodě, tak, aby byly vytvořeny podmínky pro další expanzi provozu letiště.

Ing. arch. Radana Feistnerová

Ing. arch. Martin Feistner

K. Feistnerová

M. Feistner