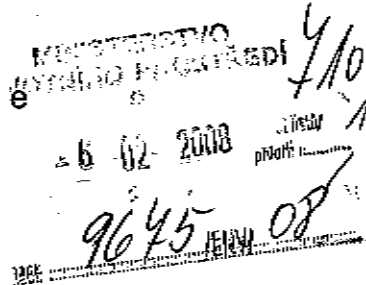


Ing. arch. Jan Cinert



MIZPP00H0BU5

MŽP - odbor posuzování
vlivů na životní prostředí
Vršovická 65, 100 10
100 10 Praha 10

V Praze dne 4. 2. 2008

**Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí
"Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně"**

Předložená dokumentace se nevyjadřuje k využívání protivětru při přistávání a vzletávání letadel a tím i k zohlednění převládajícího směru větrů v dané lokalitě ve výsledném uspořádání jednotlivých drah.

Chybí vyčíslení průměrné úspory leteckého paliva a zkrácení potřebné dráhy při vzletech a přistávání letadel za využití protivětru na stávajících RWY 13/31 a RWY 06L/24R a tím i zároveň snížení emisí a hluku v okolí příslušných drah v dlouhodobém výhledu. Rovněž chybí stanovení celkového zvýšení či snížení zatížení okolí letiště jeho provozem při částečném převedení letů z RWY 13/31 na novou RWY 06R/24L zdůvodněné snížením hluku na území Praha-Řepy, avšak bez dosahování případných úspor při využití protivětru na RWY 13/31.

Proto není možné zaujmout stanovisko k tvrzení, že výstavba nové RWY 06R/24L bude znamenat snížení celkové zátěže obyvatel Prahy provozem letiště Praha Ruzyně.

Ze stejného důvodu není z dokumentace možné posoudit smysluplnost navrhovaného půdorysného uspořádání drah z hlediska ekonomického a ekologického provozu a tím zároveň opodstatněnost rozšiřování a setrvávání letiště v daném místě, když možnosti jeho rozšíření jsou jasně omezeny stávající okolní zástavbou.

Z výše uvedených důvodů, **nesouhlasím s předloženou dokumentací. Žádám o její doplnění**, ve smyslu využitelnosti větrů při provozu letiště na uvedených třech drahách.

V případě, že investor, společnost Letiště Praha, nedoloží, že při navrhovaném půdorysném umístění drah je schopen maximálně využít pro svůj provoz obnovitelných zdrojů, zde využívání protivětru, a tak zajistí co nejmenší dopad na obyvatele okolí letiště, **žádám Ministerstvo životního prostředí o odmítavé stanovisko k předložené dokumentaci** a tím i k navrhované výstavbě dráhy RWY 06R/24L.

S pozdravem

Ing. arch. Jan Cinert