



MIZPP00H1DCW

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

M. M. M. M. M.

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

7.1.2008
7433 ENVV
4/10

Vršovická 65
Praha 10
100 10

Věc: Vyjádření k dokumentaci hodnotící vliv na životní prostředí (EIA) zamýšlené stavby letecké dráhy „Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně“.

Budeme zde psát o vlivu stavby na nejbližší okolí našeho bydliště, ale platí to i pro další dotčené lokality.

Jestliže mluvíme o vlivu výše zmiňované stavby na životní prostředí lidí na Babě, Hanspaulce a v Dejvicích - je bez diskuse zásadní - katastrofální.

Jak snadné se zdá během krátké doby v podstatě zlikvidovat tradiční život na zahradách v luxusních čtvrtích Hanspaulka a Baba. Je jasné, že z toho „luxusu“ po zahájení provozu na nově navržené dráze nezbude nic a desetitisícům lidí případným Vaším přitakáním nové dráze převrátíte životy. Po desetiletí budovaná jedinečná zástavba bude neodvratně zlikvidována.

Obtěžování hlukem a dalšími negativními vlivy provozem na kolmé letecké dráze přece bylo možné předejít tím, že by nebyla umožněna rozsáhlá výstavba v ose této dráhy – v Řepích, Jinonicích ... Působí to dojmem, že spekulanti nakoupili původně podle územního plánu nezastavitelné pozemky v prodloužení osy této dráhy, zároveň pozemky v místech navržené výstavby nové dráhy a korupci dotčených orgánů dosáhli dvojnásobného zisku. Prodejem pozemků „náhle nově umožňujících výstavbu bytových projektů v prodloužení osy kolmé letecké dráhy – tedy v místech, kde by měly po dokončení nové dráhy negativní vlivy pominout“ na bytové projekty a za druhé prodejem ploch pod nově navrženou dráhou.

Prohlášení o tom, že letadla budou dodržovat vymezené koridory jsou pouhými sny. Již nyní vidíme velmi často letadla letící přímo nad Hanspaulku a Dejvice. Množství telefonátů na úřady vždy na nějakou dobu pohyb letadel zregulovalo, aby se zakrátko problém objevil znova.

Máme jednu analogickou zkušenost. V naší úzké ulici v čisté obytné zástavbě byla počátkem 90 - tých let díky neprofesionální práci úředníků, povolena výstavba penzionu s tím, že v územním rozhodnutí bylo stanoveno - počet lůžek v penzionu je omezen, k objektu nesmí zajíždět nákladní auta a autobusy, bude u něj parkování pro 7 osobních vozů atd. Výsledek – počet lůžek je větší, nárazově u „penzionu“ parkuje až 30 osobních automobilů, přes zákaz daný dopravní značkou do úzké uličky zajíždí a obtížně se zde motají autobusy – jezdí proti směru v jednosměrné ulici a v podstatě není v moci nikoho stav zvrátit. Chybné rozhodnutí úředníků zničilo mezilidské sousedské vztahy. Podobně to bude s letadly – nyní se mluví o regulaci množství letů a dodržování koridorů – ve výsledku se nebude dodržovat nic a lidé budou žít v trvalém stresu.

Jestliže Vaše instituce úzkostlivě limituje například hluk z výdechů vzduchotechniky u nové výstavby či podobné „drobnosti“, nemůže v tomto případě postupovat jinak, než doporučit podnikatelům s leteckou dopravou budovat novou dráhu moderně – dále od centra hlavního města s ohledem na desítky tisíc lidí, kteří by byli navrženou výstavbou negativně zasaženi.

z. Alina ...

Proč mají velká nákladní letadla směřovat na Ruzyňské letiště několik km od „Hradu“, když jsou k dispozici další letiště v blízkosti Prahy. Proč přibližovat letiště a hluk od něho blíže k centru, když všude jinde ve světě je to „obráceně“?

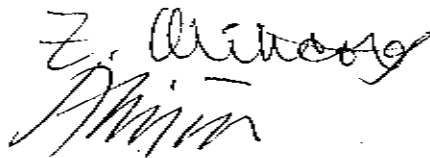
Při vší úctě k předkladateli studie EIA panu Tomáši Bajerovi z jičínské společnosti Eco – Envi – Consult se nabízí následující úvaha. Vydělá pro svoji firmičku pár stovek tisíc korun, mne si ruče, jak se mu podařil dobrý obchod, v Jičíně spí v noci v klidu dobře a v podstatě ani nedohlédne na to, že převrátí lidské osudy naruby, či finančně vyjádřeno, že zničil hodnoty v řádech desítek miliard korun na poklesu cen hlukem znehodnocených nemovitostí. Alibistické vyjádření tohoto předkladatele EIA „Posudek se musí vypracovat při změně technologie, kapacity nebo způsobu řízení. A záleží tedy na stanovisku ministerstva, zda si nějaký limit na počet letů vymezí“ – tedy jinak řečeno „já jen toto - za ostatní mohou jiní“ – to opravdu bere člověku dech.

Stavba dráhy v těsné blízkosti města je z hlediska prozíravosti do budoucna neudržitelná. Vzhledem k poloze letiště ve středu Evropy, bude nárůst odbavených cestujících a nákladů samozřejmě výrazně větší než je ve studii uváděno a pokud se přiblíží počtu odbavených cestujících a nákladů na letištích v Amsterdamu či letištích v Německu, stane se velká část Prahy neobyvatelná.

Zásadně nesouhlasíme s navrženou paralelní drahou RWY 06R / 24L, a domníváme se, že studie EIA není objektivní a dostatečně nechrání obyvatele města Prahy před negativními dopady z podnikání v letecké dopravě.

Děkujeme za pochopení naší snahy o ochranu našich dětí.

Ing. arch. Zdeňka Alinčová
Ing. arch. Jan Alinče



Ing. arch. Karel Čermák

