



MIZPP00H2FSX

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

4/10

Ministerstvo životního prostředí ČR

Kodaňská ul.
100 00 Praha 10Dnešního dne /
čas přijetí: 22 -01- 2008

Číslo jednací: 4866 /ENV/ 08

Věc: Přípomínky k dokumentaci vlivů záměru „Paralelní RWY 06R/24L, Letiště Praha Ruzyně“ na životní prostředí (EIA)

Praha, dne 17.1.2008

V souvislosti se zveřejněním dokumentace vlivů záměru „Paralelní RWY 06R/24L, Letiště Praha Ruzyně“ na životní prostředí (EIA) dne 19.12.2007, která předpokládá

- rozšíření provozu na Letišti Ruzyně
- výstavbu paralelní vzletové a přistávací dráhy ke stávající dráze 06I/24R směrem k centru Prahy (blíže o 1,5 km)
- vyhlášení „Ochranného hlukového pásma letiště“ mimo jiné nad Areálem AV ČR Lysolaje/Suchdol
- omezení rozvoje území OHP včetně stavebních úprav či novostaveb

dovolujeme si důrazně formulovat následující připomínky:

1. Zveřejněná dokumentace uvádí pouze předpokládané průměrné hlukové zatížení lokality Areálu AV ČR a nikoliv špičkové hodnoty. Hluková hladina je výrazně vyšší při startech, než při přistávání letadel, jejichž směr závisí na aktuálních povětrnostních podmínkách. Dokumentace vůbec neřeší interferenci současných startů a přistávání letadel na dvou drahách.
2. Z předložených dokumentů není vůbec patrné předpokládané zatížení dotčeného území vibracemi, vyvolané hlukem z leteckého provozu. Právě tyto vibrace budou mít devastující efekt nejen na provoz unikátní, velmi citlivé přístrojové techniky, instalované v současnosti v laboratořích ústavů v Areálu AV ČR, ale i na budoucí experimentální aparatury, se kterými se v dlouhodobém časovém horizontu při rozvoji vědeckých pracovišť počítá.
3. Zřízení Ochranného hlukového pásma omezí do budoucna vědecký rozvoj v Areálu Lysolaje/Suchdol, který je pro Akademii věd ČR nesporně nepostradatelný. K tomu poznamenáváme, že v současné době pracuje v tomto Areálu 470 pracovníků.
4. V neposlední řadě výstavbou nové vzletové a přistávací dráhy dojde k znehodnocení dlouhodobě měřených časových řad koncentrací a distribuce velikosti částic atmosférických aerosolů v Areálu AV ČR, sledovaných ve spolupráci s řadou pracovišť zemí EU.
5. Nejsme přesvědčeni o nezbytnosti výstavby nové vzletové a přistávací dráhy na letišti Praha Ruzyně, když předpokládané ochranné hlukové pásmo z velké části zasáhne intravilán Hlavního města Prahy. Je evidentní, že na příklad letecká nákladní doprava (cargo služby, DHL atd.) může být kvalitně provozována z jiných letišť ČR s volnou kapacitou (např. Kbely, Vodochody, Pardubice, Milovice atd.) Rozbor podílu osobní a nákladní letecké dopravy na provozu Letiště Ruzyně dokumentace neuvádí.

Na základě výše uvedených důvodů konstatujeme, že předložená dokumentace je nedostatečně zpracována. Úvahy o rozšiřování hlučného leteckého koridoru směrem k centru Hlavního města Prahy (do vzdálenosti cca 5 km od Pražského Hradu) nepovažujeme za rozumné.

S přátelským pozdravem



Prof. Ing. Jiří Drahoš, DrSc., Dr.h.c., místopředseda AV ČR



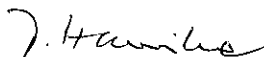
Doc. RNDr. Eva Zažímalová, CSc., ředitelka Ústavu experimentální botaniky AV ČR, v.v.i.



RNDr. Václav Cílek, CSc., ředitel Geologického ústavu AV ČR, v.v.i.



Ing. Vlastimil Matějec, CSc., ředitel Ústavu fotoniky a elektroniky AV ČR, v.v.i.



Prof. Ing. Jiří Hanika, DrSc., ředitel Ústavu chemických procesů AV ČR, v.v.i.

Na vědomí: Ing. Petr Hejl, starosta MČ Praha 6 - Suchdol
Marcela Jandová, starostka MČ Praha 6 - Lysolaje