

Stanovisko MČ Praha – Nebušice

k Dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění
PARALELNÍ RWY 06R/24L LETIŠTĚ PRAHA – RUZYNĚ

Praha 25.1.2010

Městská část Praha – Nebušice, zastoupená starostou, ing. Liborem Přerostem, jako účastník řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, po projednání a na základě usnesení ZMČ Praha Nebušice vyjadřuje negativní stanovisko k záměru realizace RWY 06R/24L.

Zdůvodnění:

Úvodem konstatujeme, že MČ Praha Nebušice dlouhodobě a konzistentně odmítá další rozvoj dráhového systému Letiště Praha (LP). Přestože snahy o zvyšování kapacity letiště neustále narážejí na odpor samospráv okolních sídel a navzdory zlepšování technických parametrů letadel, nerespektuje LP negativní dopady na své okolí a opakovaně prosazuje do územně plánovacích dokumentů ČR výstavbu paralelní vzletové a přistávací dráhy RWY 06R/24L. Správní soud zrušil až dosud všechny dokumenty, které tuto dráhu obsahovaly, především proto, že dosud nebyly nikdy zpracovány relevantní podklady o vlivu stavby na životní prostředí.

Nyní je předložena Studie vlivu stavby na životní prostředí, která má za cíl obhájit realizaci stavby, definující nárůst kapacity Letiště Ruzyně v roce 2020 na více než 21 milionů cestujících, tedy zhruba na dvojnásobný stav oproti roku 2006.

MČ Nebušice je dle dokumentace zařazena v kategorii A – její území je vystaveno vysokému počtu hlukových událostí podle individuálního využití směrů RWY ke vzletům a přistání letadel, s hodnotou L_{Amax} do 85 dB. Je tedy zahrnuta do nejpostiženější skupiny sídel. Na návrh zahrnutí Nebušic do OHP reagovalo zastupitelstvo po veřejném projednání s občany odmítavě, takže není pravdivý výkres v Příloze 16 dokumentace EIA. **„aktualizace po 2. kole projednání s dotčenými obcemi a městskými částmi“, zejména ve vztahu k tvrzenému projednání rozšíření OHP nad rámec oblasti předpokládaného navýšení hlukových limitů po docílení cílové kapacity..**

Dokumentace EIA přitom neřeší problém ochrany zdraví občanů městské části, protože sami zpracovatelé konstatují, „...že limity hluku, a letecký provoz nevyjímaje, nejsou stanoveny jako limity znečištění životního prostředí, ale jako limity, při jejichž překročení může dojít k ohrožení zdraví, nikoliv k poškození životního prostředí. Toto konstatování logicky vyplývá i ze skutečnosti, že problematika hluku není v gesci Ministerstva životního

prostředí, ale Ministerstva zdravotnictví. Překročení hlukových limitů se řeší podle zvláštních předpisů Ministerstva zdravotnictví na ochranu veřejného zdraví a tento stav nelze zahrnovat do poškozování životního prostředí“.

V příloze č. 20. 2 na str. 21 se uvádí: „V případě nové RWY na Letišti Praha Ruzyně se nejedná o „vnesení“ nového zdroje hluku do území, resp. do území dosud hlukově nezasaženého, ale o rozšíření stávajícího provozu s cílem snížit expozici hlukem v noční době, což je v souladu se závěry doporučení WHO“. Takto formulovaný závěr ovšem není pravdivý. **Stavba RWY přinese nepochybně výrazné zvýšení celkové hlukové zátěže, a pro část zasaženého území (např. konkrétně Nebušice) se bude jednat o vnešení nového zdroje hluku a o velmi výrazné zvýšení hlukové zátěže (viz též níže uvedená poznámka o obtěžování obyvatel hlukem). Ve shrnutí výsledků se na str. 61 pod bodem 3 uvádí poměrně značný očekávaný nárůst exponovaného obyvatelstva. Na str. 64 upřesněno: 7.494 obyvatel proti 2.428 stávajícím, silně obtěžovaných 1.970 oproti 652 stávajícím, 1.599 obavatel s rušeným spánkem oproti 803 stávajícím a se silně rušeným spánkem 635 oproti 318 stávajícím. Na str. 49 se předpokládá, že počet osob obtěžovaných hlukem v Nebušicích se zvýší z 0 na 789 obyvatel. Např. předpokládané onemocnění obyvatel hypertenzí z důvodu hlukové zátěže letiště by se zvýšilo jen v Nebušicích z nuly na 90 (viz str. 56). I proto nelze považovat závěr „snížení expozice hlukem“ za pravdivý.**

Městská část Praha - Nebušice vidí zásadní problém v neustálém a ničím nelimitovaném růstu kapacity letiště. Uváděná „teoretická odbavovací kapacitu Terminálu 1 a Terminálu 2 činí $10 + 13,7 = 24,7$ milionů odbavených pasažérů ročně. Vedení letiště tedy jde o využití této kapacity, která již byla stavebně realizována, ačkoli prý současný dráhový systém této kapacity nevyhoví. Lze tedy spekulovat, že časem dojde k další výstavbě v oblasti Terminálu 2 a navýšení jeho kapacity, protože plné využití dvou paralelních drah umožní nárůst odbavených cestujících třeba na 40 milionů cestujících, podobně jako je tomu na letištích s dvěma paralelními dráhami. Realizace RWY 06R/24L je tedy prvním krokem k dalšímu růstu kapacity LP, nikoli k optimálnímu využití kapacity stávající. Letiště Praha Ruzyně je přitom položené v blízkosti centra Prahy a nemůže plnit požadavky kladené na letiště typu Mnichova či obdobně velkých, která byla nově vybudována v dostatečné vzdálenosti od města. Bohužel byla z několika zcela odlišných důvodů odložena privatizace LP, kdy by bylo možno očekávat, že by soukromý vlastník daleko racionálněji zvažoval nové investice. Plánované zvýšení počtu odbavených cestujících na 21,5 mil. ročně sleduje lineární prolongaci trendů, které ovšem nejsou doložitelné stejným lineárním růstem zájmu o Prahu a ČR.

Na str. 34 (a 52) studie přiznává, že podle vyhlášky č. 503/2006 Sb. nelze do lokalit nadlimitně zatížených hlukem (jmenovitě uvedeny i Nebušice) vůbec umísťovat novou obytnou zástavu. Jak městská část již dříve namítala, stavba by přinesla rozvoj a rozmach Letiště Ruzyně na úkor umrtvení rozvoje městské části Praha-Nebušice. To nemůže být ve veřejném zájmu a městská část s tím musí výrazně nesouhlasit.

Příloha č. 28 – „studie vlivu vyhlášení ochranného hlukového pásma letiště na cenu nemovitostí“ se vůbec netýká posuzované stavby, ale je tvořena výhradně sběrem statistických dat ve vztahu k dosavadnímu hlukovému pásmu, a to jen sledování objemu výstavby a vývoje cen do r. 2008. Není tedy vůbec naplněn cíl, který si studie vytkla „komparace současných a očekávaných důsledků zátěže letecké dopravy v území hranic současného hlukového pásma vůči navrhovaným hranicím ochranného hlukového pásma“. Je tedy ve vztahu k posuzované stavbě zcela nekompetentní a bezcenná. Tím ani není beze zbytku naplněn požadavek části D I. přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb.

Podle našeho názoru dokumentace neplní zásadní úkol zadání, a to:

- jednoznačně stanovit maximální kapacitu a limity záměru a k této kapacitě vztáhnout odborné studie
- prověřit a doložit varianty umístění plánované přistávací a vzletové dráhy
- prověřit variantu přesunu nákladní dopravy a tranzitní přepravy na jiné letiště
- prověřit **a doložit** variantu přeměny stávajícího letiště Ruzyně na “letiště městského typu“ ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a rady 2002/30/ES (**nestačí jen požadavek odmítnout – měl být zpracován podklad pro rozhodnutí vč. eventuelního odmítnutí –x jedná se o nesplnění výslovné podmínky stanovené MŽP**).

Některé přílohy (č. 28) se vůbec nevztahují k projednávané stavbě, přestože jsou tak označeny.

Ze všech výše uvedených důvodů MČ Praha Nebušice i nadále odmítá realizaci paralelní RWY 06R/24L a vyjadřuje záporné stanovisko k předložené dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí akce PARALELNÍ RWY 06R/24L LETIŠTĚ PRAHA – RUZYŇ.

S pozdravem

.....

Ing. Libor Přerost

starosta Městské části Praha-Nebušice