

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10

**Věc: „Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně“**

26.1.2008

Vyjádření:

1) Nesouhlasíme se záměrem vybudování "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně".  
Odůvodnění:

V dokumentaci EIA se konstatuje, že uvedením RWY 06R/24L do provozu se vytvoří podmínky pro optimalizaci provozu letiště s cílem snížit hlukovou zátěž okolí. S tímto závěrem nesouhlasíme. Náš názor je, že v důsledku tlaku poptávky po službách letecké přepravy dojde postupně (pravděpodobně velmi rychle) k nárůstu objemu přepravy až do maximální kapacity nového dráhového systému, a v konečném důsledku tedy **k zásadnímu zhoršení hlukové zátěže okolí letiště**. Jakmile bude jednou dráha realizována, úprava samotného režimu provozu letiště, který je pouze administrativním problémem, je prosaditelná a jeho konkrétní dodržování jednotlivými uživateli letiště obtížně kontrolovatelné.

Je patrné, že rozvoj letiště Ruzyně v minulých letech byl z hlediska strategického územního plánování velkou chybou, a že provoz mezinárodního letiště s intenzivní osobní a nákladní přepravou není možné rozvíjet v blízkosti hustě obydleného území. Město Praha tímto postupem ohrozilo zásadním způsobem kvalitu životního prostředí v nejcennějších rezidenčních čtvrtích Prahy 6 a okolních obcí. Cílem všech účastníků procesu územního rozvoje by mělo v budoucnu být přemístění provozu letiště do vhodnější polohy v rámci Středočeského kraje.

2) Nesouhlasíme s návrhem hranic ochranného hlukového pásma LKPR (viz Příloha 14)D dokumentace).

Odůvodnění:

V akustické studii je vyznačen návrh ochranného hlukového pásma LKPR, do něhož je zahrnuta i část Hostivice, ve které se nacházejí naše nemovitosti. S tímto návrhem nesouhlasíme, v žádném případě není pro nás přijatelné, aby náš rodinný dům byl zařazen do území, na kterém nemusí být dodržovány hygienické limity pro hluk ve venkovním prostředí, a aby případné stavební úpravy podléhaly odlišnému režimu povolovacího řízení. Užívání naší nemovitosti k bydlení by tím byla omezena, a došlo by tím ke značnému snížení její tržní hodnoty.

Kromě toho jsou hranice v obrazové příloze navrženy v rozporu se zásadou deklarovanou v textu, totiž že mají probíhat v rámci "varovné zóny", t.j. mezi izofonami "limit" a "limit - 5". Ve skutečnosti je hranice navržena účelově s velkou plošnou rezervou po obvodě, tak, aby byly vytvořeny podmínky pro další expanzi provozu letiště.

Ing. arch. Radana Feistnerová  
Letní 1542  
253 01 Hostivice

Ing. arch. Martin Feistner  
Letní 1542  
253 01 Hostivice