

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Jaroslava Honová, ředitelka odboru
posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65

100 10 Praha 10

V Praze 21.01.2008

Doporučeně – dodejkou

Věc: Námitky proti žádosti o povolení výstavby
PARALELNÍ RWY 06R/24L LETIŠTĚ PRAHA – RUZYNĚ -
MZP090

Vyjadřujeme tímto nesouhlas s připravovanou výstavbou nové letecké dráhy označené
RWY 06R/24L letiště Ruzyně a žádáme ministersvo o zamítnutí plánů výstavby.

Odůvodnění:

Jsme majitelé nemovitosti na katastrálním území Praha 8 – Dolní Chabry a realizace shora uvedeného projektu by a) ohrozila naše zdraví, protože žijeme na území zasažené hlukem z přeletů letadel, b) snížila životní hodnotu naší obce a c) snížila tržní hodnotu naší nemovitosti.

Letadla nás ruší hlukem již dnes, to ale není nic proti stavu, který by po postavení nové dráhy nastal. Takové je naše vyhodnocení prosincové dokumentace o hodnocení vlivů na

životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/01 Sb. v platném znění, předložené
Letištěm Praha, s.p.

Mya statisíce Pražanů nesou již mnoho rozhodnutí, které mají negativní dopad na naši
životní kvalitu. **RWY 06R/24L není krok dopředu, ale dalších deset mil zpět - jak pro
nás, tak pro naše sousedy.**

Odsuzujeme záměr výstavby na hranici města s více než jedním miliónem obyvatel a
pokud je výstavba pro blahobyt Prahy a okolí nutná, doporučujeme její realizaci daleko
od city v tence obývané lokalitě, jak doporučuje Evropská unie i každý obyvatel žijící pod
letovou dráhou.

Značná část našich nezbytných aktivit spočívá v údržbě naší ca. 1000 m² rozsáhlé zahrady,
na které se přes den 8-10 hodin zdržujeme pro pěstování zeleniny a údržby zeleně a ve
večerních hodinách zde odpočíváme. Již dnes zde pod hlukem přelétajících letadel fyzicky
a psychicky trpíme. V nočních hodinách mnohdy nemůžeme klidně spát, protože nás
vytrhnou letadla ze spánku. U našeho 20-ti měsíčního dítěte se projevuje nervozita, která
je spojená s nataženou rukou směrem odkud pochází hluk, pláčem a odvrácením hlavy od
letadla přelétajícího nad naší hlavou. Na terase situované na severozápad se kvůli hluku v
poledních hodinách při obědě dá stěží komunikovat a kdysi malebný západ slunce nebo
pravidelné vycházky do Draháňského údolí jsou již dnes znepříjemněny rušícími letadly.
Upozorňujeme, že naše sídlo na adrese [REDACTED] je středem našeho života a že
zde trávíme převážnou dobu roku a to 24 hodin denně – jak pracovně tak soukromě,
manželka, syn a já.

V případě, že by jsme byli donuceni se v důsledku zhoršení zdravotního stavu odstěhovat a nebo z finančních důvodů nemovitost nacházející se již ve čtvrté generaci našeho rodu prodat, budeme požadovat odškodnění jak za škodu materiální, tak i škodu imateriální.

Navzdory dostupným studiím a poznatkům z porovnatelných evropských metropolí provozovatelé Ruzyňského letiště svým záměrem nerespektují základní práva postižených občanů na klid a zdraví a bezohledně dávají svým záměrem přednost za cílem finančního profitu malé skupiny.

Protože připravovaná výstavba má v souvislosti s plánovanou privatizací státního podniku pouze komerční charakter, jeho negativní dopad na zdraví statisíců je bezesporný a bude v případě potřeby dokázán mezinárodními soudními znalci, o výhře soudního sporu ve Strasburku a finančnímu odškodnění ze strany ČR nepochybujeme.

K pravomocnému vyjádření našeho námětu poskytujeme ministerstvu 30-ti denní lhůtu, pakliže zákon nestanoví jinak, ve které žádáme o písemnou odpověď. V případě, že ministerstvo naší žádosti nevyhoví, zažalujeme zodpovědné instituce a subjekty před Evropským soudem, aby svým rozsudkem včas zakázal plánovanou výstavbu.

Majitel

Spolumajitelka

